



## Technische Information Technical Information

**HSW-Anlagen Reihe 700, Reihe 750 und Reihe 800  
mit Türschienen**  
**stacking-sliding-units series 700, series 750 and series 800  
with door rails**

Gruppe 8 / Group 8

April 2019 / April 2019

Technische Änderungen vorbehalten / Technical changes can be made without prior notice

1) **Typenbezeichnung:**

- **Reihe 700** Laufschiene Abmessung: 58 x 60 mm  
(durchgehende Türschiene an den Flügeln oben und unten)
- **Reihe 750** Laufschiene Abmessung: 70 x 78 mm  
(durchgehende Türschiene an den Flügeln oben und unten)
- **Reihe 800** Laufschiene Abmessung: 90 x 100 mm  
(durchgehende Türschiene an den Flügeln oben und unten)

2) **Mögliche Flügelarten:**

Reihe 700	Reihe 750	Reihe 800	
Art. No. 8-723	Art. No. 8-423	Art. No. 8-823	Pendel-Endflügel für Bodentürschließer
Art. No. 8-724	Art. No. 8-424	Art. No. 8-824	Pendel-Endflügel mit Bodenlager
Art. No. 8-725	Art. No. 8-425	Art. No. 8-825	Schiebeflügel
Art. No. 8-726	Art. No. 8-426	Art. No. 8-826	Pendel-Schiebeflügel mit obenliegendem Rahmentürschließer
Art. No. 8-727	Art. No. 8-427	Art. No. 8-827	Pendel-Schiebeflügel mit Bodentürschließer
Art. No. 8-730	Art. No. 8-430	Art. No. 8-830	Anschlag-Schiebeflügel mit Gleitschienschießer (einseitig öffnend)
Art. No. 8-731	Art. No. 8-431	Art. No. 8-831	Anschlag-Endflügel mit Bodenlager (einseitig öffnend)
Art. No. 8-732	Art. No. 8-432	Art. No. 8-832	Anschlag-Endflügel für Bodentürschließer (einseitig öffnend)
—	Art. No. 8-433	—	Pendel-Endflügel mit Gleitschienschießer (einseitig öffnend)
—	Art. No. 8-434	—	Anschlag-Endflügel mit Gleitschienschießer (einseitig öffnend)
Art. No. 8-742	Art. No. 8-442	Art. No. 8-842	Festteil (max. Flügelbreite 500 mm)
Art. No. 8-743	Art. No. 8-443	Art. No. 8-843	Festteil (max. Flügelbreite 1.000 mm)
Art. No. 8-744	Art. No. 8-444	Art. No. 8-844	Festteil (max. Flügelbreite 1.500 mm)

3) **Flügelgrößen - Flügelgewichte - Flügelanzahl:**

Maximale Flügelgrößen und maximales Flügelgewicht

**Reihe 700**  
siehe Seite 7

**Reihe 750**  
siehe Seite 11

**Reihe 800**  
siehe Seite 18

Flügelanzahl: Theoretisch unbegrenzt - In der Praxis jedoch maximal 12-15 Flügel pro Parkbahnhof

4) **Glasbearbeitung - Glasdicken:**

Ermittlung des Glas-Höhenmaßes für Pendel-/Anschlag-End- und Schiebeflügel (Art. No. 8-X23 bis Art. No. 8-X25 + Art. No. 8-X31 bis Art. No. 8-434) siehe Seite 6.

Nur die senkrechten Kanten werden poliert, horizontale Kanten ohne Bearbeitung.

Glasbearbeitung der anderen Flügel (Art. No. 8-X26 bis Art. No. 8-X30 + Art. No. 8-X42 bis Art. No. 8-X44) auf Anfrage.

Glasdicken 10 oder 12 mm (andere Glasdicken auf Anfrage / ESG oder VSG aus ESG).

5) **Beschlagsoberflächen:**

Die Leichtmetall-Oberflächen (Lauf-/Türschiene) können sowohl eloxiert als auch farbbeschichtet werden. Die Türschiene können darüber hinaus mit Edelstahl (in 3d-Qualität, hochglanzpoliert oder fein geschliffen) ummantelt werden. Ebenso können die Laufschiene in edelstahlähnlicher Oberfläche (gebürstet und eloxiert) ausgeführt werden.

6) **Verschlüsse - Verriegelungen**

Alle Pendel-/Anschlag-Endflügel, Pendel- und Anschlag-Schiebeflügel (Art. No. 8-X23 bis Art. No. 8-434) erhalten in der unteren Türschiene ein in den Boden schließendes Riegelschloss (abgeflachter Rundriegel mit  $\varnothing 15$  mm), gerichtet für 61 mm langen Profilylinder (auf Wunsch kann der Profilylinder mitgeliefert werden; bitte gesondert bestellen).

Alle Schiebeflügel werden mit einem an der Stirnseite der unteren Türschiene zu bedienenden integrierten Riegel (RI) ausgestattet. Konstruktiv bzw. situationsbedingt kann der Schubriegel (SR) auch mit seitlicher Bedienung ausgeführt sein (Art. No. 8-029 und Art. No. 8-617).

Dieser Schubriegel kann auf Wunsch auch mit Fussbetätigung (FB / Art. No. 30-423) anstatt Knauf ausgeführt werden (siehe Seite 40). Auf Wunsch können die Schiebeflügel mit einer selbsttätigen Verriegelung ausgestattet werden. Die Verriegelung erfolgt durch einfaches Aufeinanderfahren der Flügel (Art. No. 8-681, siehe Seite 37).

7) **Bedienung der Pendel- und Anschlag-Schiebeflügel:** (Art. No. 8-X26 bis Art. No. 8-X30)

Die Umstellung von Schieben zu Pendeln oder Drehen und umgekehrt erfolgt an der oberen Türschiene ausschließlich mittels Knickkurbel, wobei das Umstellgetriebe (Art. No. 8-640) so konstruiert ist, dass beim Drehen in eine Richtung (etwa 8 Umdrehungen) beide Funktionen (Feststellen gegen Verschieben und Freigabe der Dreh- oder Pendelbewegung bzw. umgekehrt) gleichzeitig erfolgen. Bei Ausstattung mit Bodentürschließer erfolgt auch an der unteren Türschiene die Bedienung mit Knickkurbel. Ansonsten sind an den unteren Türschiene seitlich (innen) handbetätigte Schubriegel angebracht (siehe auch Seite 28 und 31).

8) **Abdichtungen:**

Alle oberen Türschiene werden (horizontal) mit einer Dichtungsbürste ausgestattet. Bei den unteren Türschiene erfolgt die Anordnung von Dichtungsbürsten auf Wunsch. Die vertikalen Fugen zwischen den Scheiben können bei Glasdicke 12, 12,76 und 13,52 mm sowohl mit einem h-/H- oder u-förmigen Acrylprofil (Art. No. 30-410, Art. No. 30-411 oder Art. No. 30-412, siehe Seite 38) oder für Glasdicke 10 und 12 mm mit Profilen aus Aluminium (siehe Seite 35) abgedichtet werden.

9) **Kurzbezeichnungen:**

ATEB	Anschlag-Endflügel mit Bodenlager
ATEB /GTS	Anschlag-Endflügel mit GTS
ATES	Anschlag-Endflügel für bauseitigen BTS
ATSK	Anschlag-Schiebeflügel mit GTS und Knickkurbel
BOL	Bodenlager
BTS	Bodentürschließer
E	Einlaß für Kegel in unterer Türschiene
GTS	Gleitschienenschließer
N	Endkappe normal
P	Endkappe mit Puffer
PEB	Pendel-Endflügel mit Bodenlager
PEB/GTS	Pendel-Endflügel mit GTS
PES	Pendel-Endflügel für bauseitigen BTS
PSFK	Pendel-Schiebeflügel mit BTS und Knickkurbel
RI	Integrierter Riegel (eingebaut in unterer Türschiene; mit Kegel)
RS	Riegelschloss (eingebaut in unterer Türschiene)
RTS	Rahmentürschließer
SF	Schiebeflügel
SR	Schubriegel (eingebaut in unterer Türschiene; mit seitlicher Knaufbetätigung)
FB	Schubriegel (eingebaut in unterer Türschiene; mit Fussbetätigung)

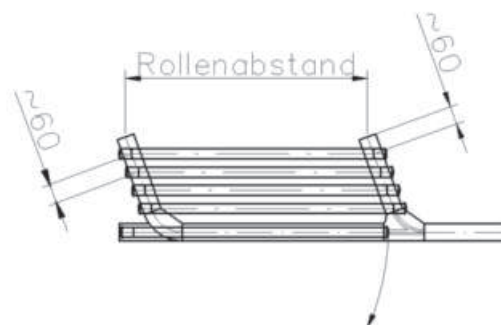
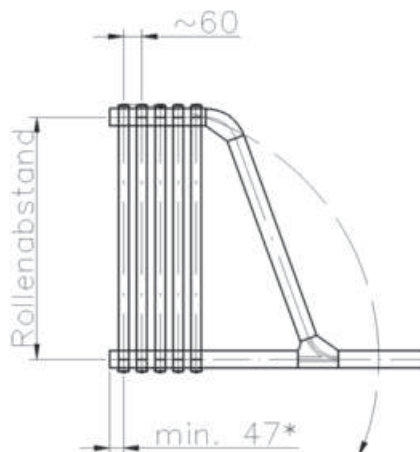
10) **Grundrisse - Parkpositionen:**

Der Verlauf der Glasschiebefronten kann problemlos den verschiedensten Grundrissen angepasst werden, jedoch sollten Abwinkelungen unter 90 Grad (im spitzen Winkel) vermieden werden. Bitte fragen Sie im Zweifelsfalle bei uns an.

Beispiel:

Parktasche Art. No. 8-717/ 8-417/ 8-810  
mit 1 x PEB und 4 x SF

Parktasche Art. No. 8-718/ 8-418/ 8-811  
mit 1 x PEB und 4 x SF



\* Achtung: Bei Verwendung von Griffstangen an den Pendelflügel vergrößert sich der Abstand!!!

1) **Type description:**

- **series 700** (top and bottom door rail) dimensions of upper track: 58 x 60 mm
- **series 750** (top and bottom door rail) dimensions of upper track: 70 x 78 mm
- **series 800** (top and bottom door rail) dimensions of upper track: 90 x 100 mm

2) **Possible kinds of panels:**

series 700	series 750	series 800	
art. no. 8-723	art. no. 8-423	art. no. 8-823	swivel end panel for door floor closer
art. no. 8-724	art. no. 8-424	art. no. 8-824	swivel end panel with floor support
art. no. 8-725	art. no. 8-425	art. no. 8-825	sliding panel
art. no. 8-726	art. no. 8-426	art. no. 8-826	swivel sliding panel with transom closer
art. no. 8-727	art. no. 8-427	art. no. 8-827	swivel sliding panel with door floor closer
art. no. 8-730	art. no. 8-430	art. no. 8-830	dog sliding panel with slide bar closer
art. no. 8-731	art. no. 8-431	art. no. 8-831	AT end panel with floor support
art. no. 8-732	art. no. 8-432	art. no. 8-832	AT end panel for door floor closer
—	art. no. 8-433	—	swivel end panel with slide bar closer
—	art. no. 8-434	—	AT end panel with slide bar closer
art. no. 8-742	art. no. 8-442	art. no. 8-842	fix panel (max. panel width 500 mm)
art. no. 8-743	art. no. 8-443	art. no. 8-843	fix panel (max. panel width 1.000 mm)
art. no. 8-744	art. no. 8-444	art. no. 8-844	fix panel (max. panel width 1.500 mm)

3) **Size of panels - Weight of panels - Number of panels:**

max. size and weight of panels

series 700	series 750	series 800
see page 7	see page 11	see page 18

Number of panels: Theoretically indefinite - in practice, nevertheless, maximum of 12-15 panels per parkbay.

4) **Glass preparations - Glass thickness:**

For calculation of glass height for swivel / AT end panel and sliding panel (art. no. 8-X23 to art. no. 8-X25 + art. no. 8-X31 to art. no. 8-434) see page 6.

Vertical edges polished only, horizontal edges without treatment. Glass preparations for other panels (art. no. 8-X26 to art. no. 8-X30 + art. no. 8-X42 to art. no. 8-X44) on inquiry.

Glass thickness 10 or 12 mm (glass thickness on inquiry / tempered or laminated glass).

5) **Finish of fittings:**

The aluminum surfaces of upper tracks and door rails can be anodized or powder-coated.

The door rails could also be covered with stainless steel (polished or brushed).

The upper track is also available in simulated stainless steel (brushed and anodized).

6) **Locking:**

All swivel / AT end panels, swivel sliding panels and dog sliding panels (art. No. 8-X23 to art. No. 8-X32) are furnished with a bolt lock in the lower door rail which closes in the floor (flattened round bolts with  $\varnothing$  15 mm). This lock is designed for a profile cylinder of 61 mm (if desired the profile cylinder can be provided; please order separately).

All sliding panels are equipped with a locking bolt to be operated on the front end of the lower door rail.

Due to construction or situation the locking bolt can also be equipped with a crank handle

(art. no. 8-029 and art. no. 8-617).

If requested the locking bolt can also be equipped with a foot activated lock (art. no. 30-423, see page 40).

If also requested the sliding panels can be equipped with an automatic lock. The locking is effected by simply moving the panels to one another (art. no. 8-681, see page 37)

7) **Operation of swivel sliding panel and dog sliding panel:** (art.no.8-X26 to art. no. 8-X30)

The conversion from sliding to swiveling or turning and vice versa is solely carried out at the upper door rail by means of a crank. The reversing gear (art. no.8-640) is constructed in a way that both functions (locking against sliding and release of turning /swiveling movement or vice versa) occur at the same time by turning the crank in one direction (about 8 rotations).

When equipped with a door floor locking is also carried out by means of the crank at the lower door rail. In all other cases manually-operated locking bolts are located at the (inner) side of the lower door rail (also see pages 29 and 32).

8) **Sealings:**

All upper door rails are equipped (horizontally) with a sealing brush.

Sealing brushes on the lower door rails are arranged on request.

Vertical joints between panels can be sealed with an acrylic-H-/h- or u-profile (art. no. 30-410, art. no. 30-411 or art. no. 30-412, see page 38) for glass thickness 12, 12,76 or 13,52 mm or with profiles of aluminum for glass thickness 10 or 12 mm (see page 35).

9) **short terms:**

ATEB	AT end panel for floor support
ATEB/GTS	AT end panel with slide bar closer
ATES	AT end panel for door floor closer by customer
ATSK	dog sliding panel with slide bar closer and crank handle
BOL	floor support
BTS	door floor closer
E	admittance for cone in lower door rail
GTS	slide bar closer
N	end cap normal
P	end cap with buffer
PEB	swivel end panel with floor support
PEB/GTS	swivel end panel with slide bar closer
PES	swivel end panel with door floor closer by customer
PSFK	swivel sliding panel with door floor closer and crank handle
RI	integrated bolt (built in lower door rail; with cone)
RS	bolt lock (built in lower door rail)
RTS	transom closer
SF	sliding panel
SR	locking bolt (built in lower door rail; with lateral handle activity)
FB	locking bolt with foot activated lock

10) **Plan view - Positions of parkbays:**

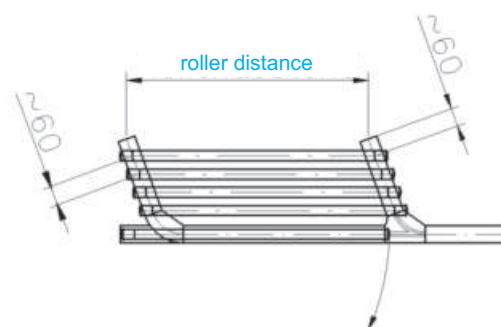
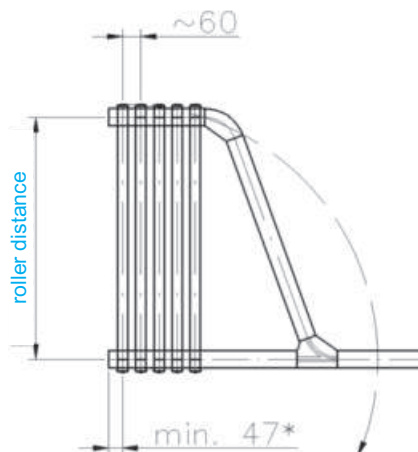
The course of the glass sliding fronts can easily be adapted to most layouts; however, bendings of less than 90 degrees (in the sharp corner) should be avoided.

In case of any doubts, please feel free to contact us.

Example:

Parkbay art. no. 8-717/ 8-417/ 8-810  
with 1 x PEB and 4 x SF

Parkbay art. no. 8-718/ 8-418/ 8-811  
with 1 x PEB and 4 x SF



\* Attention: The distance grows by using handle bars on pivot panels!!!

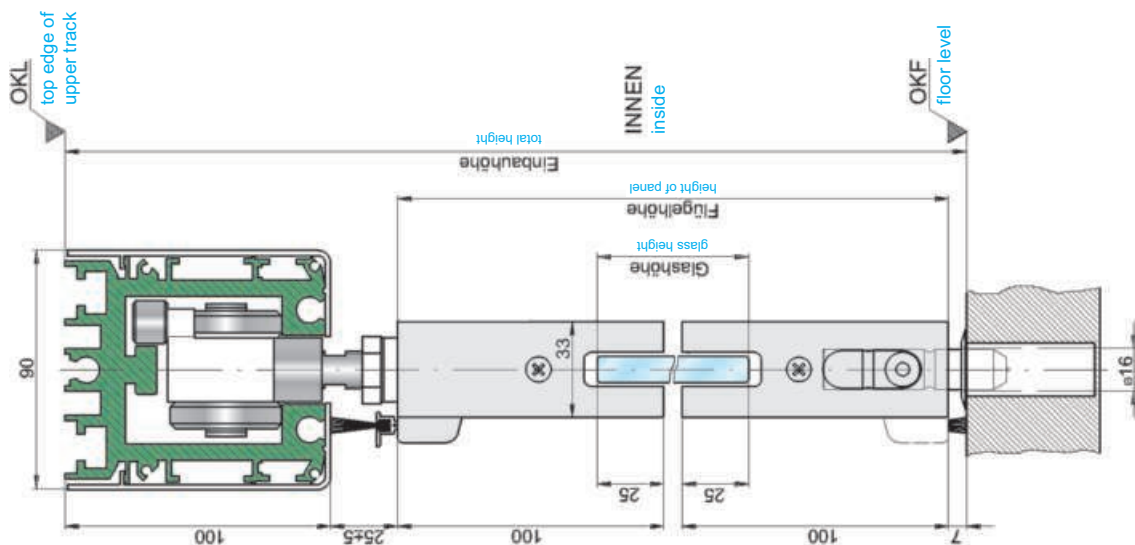
# TEUFELBESCHLAG

Wir machen Glas beweglich !

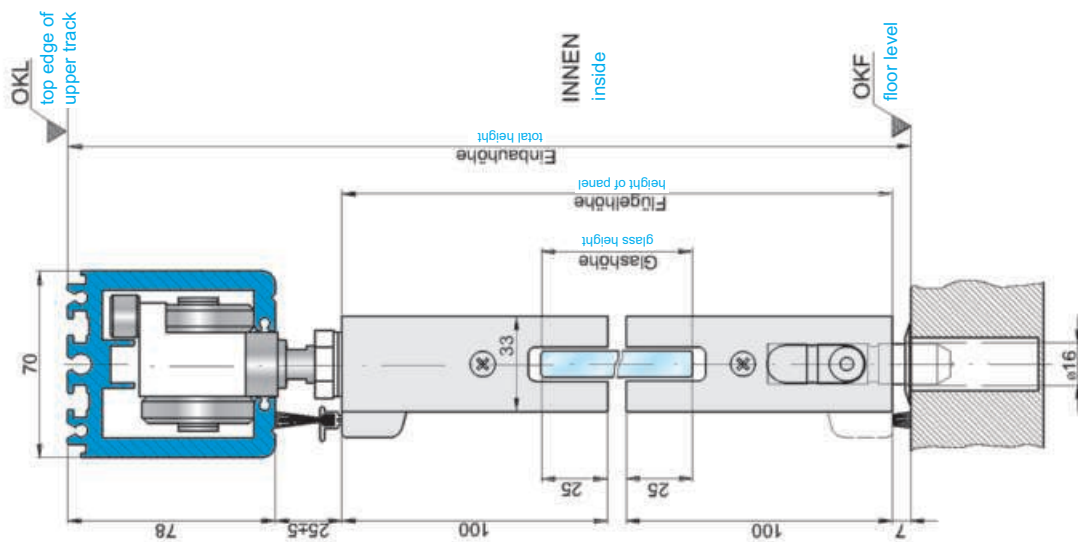
Das komplette Beschlagprogramm für Sicherheitsglas

The complete fittings programme for tempered safety glass

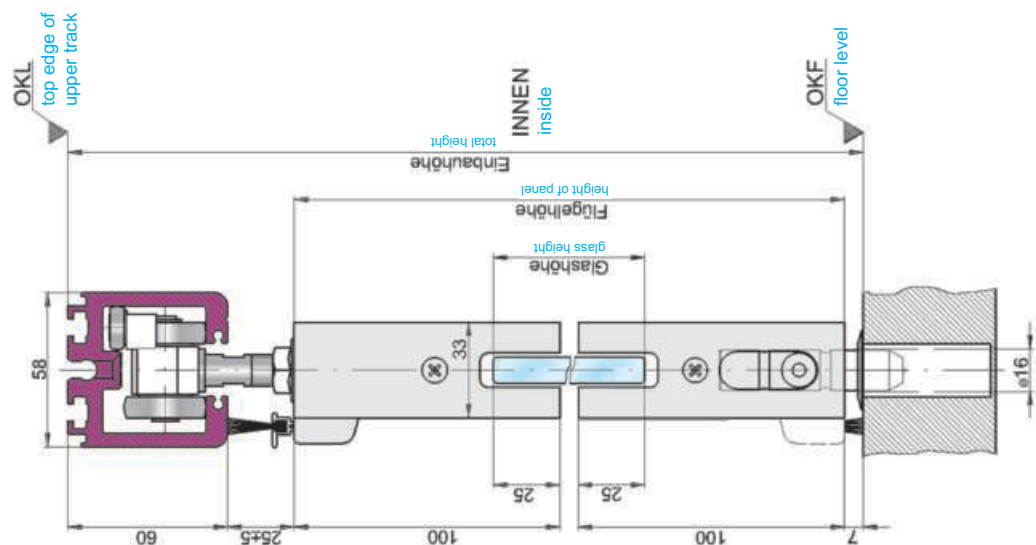
**Reihe 800**  
**series 800**



**Reihe 750**  
**series 750**

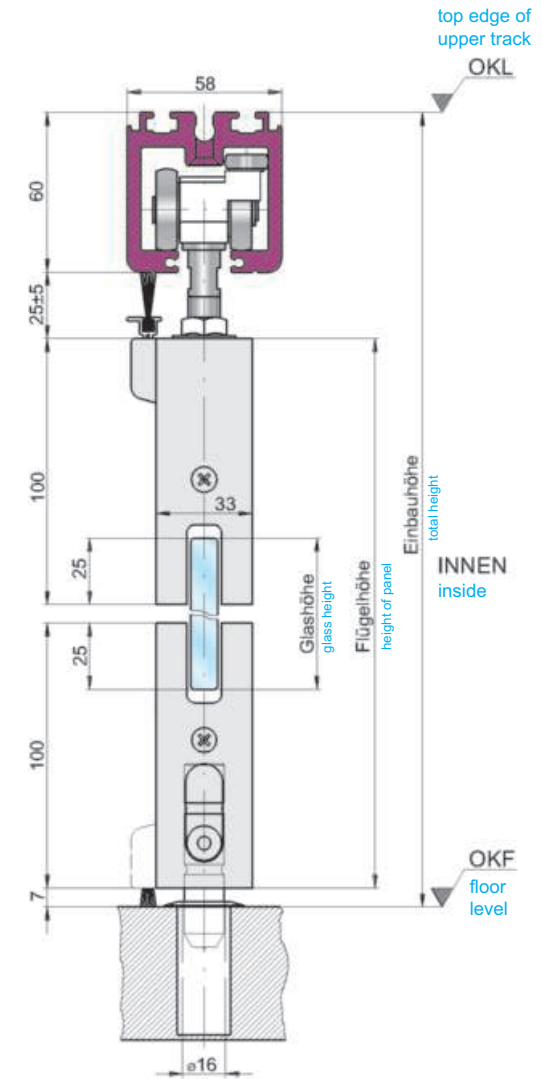
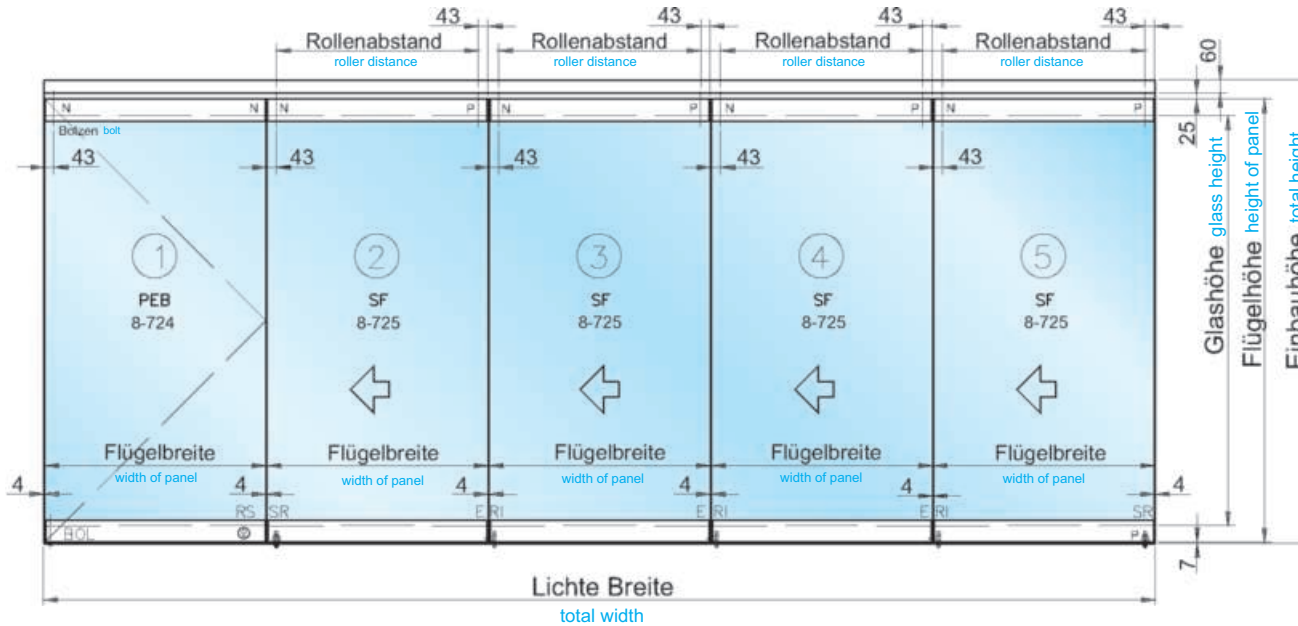


**Reihe 700**  
**series 700**



## Reihe 700 (durchgehende Türschienen an den Flügeln oben und unten)

### series 700 (top and bottom door rail)



#### Technische Anmerkungen:

#### Technical remarks:

**Max. Flügelgewicht:** ca. 100 kg

**max. weight of panel:** approx. 100 kg

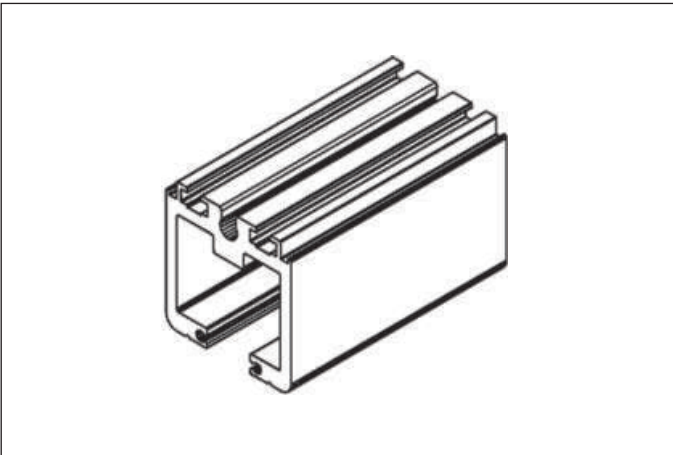
**Max. Flügelgröße:** ca. 1.200 x 2.800 mm bei Schiebeflügel und Pendel-Endflügel

**max. size of panel:** approx. 1.200 mm x 2.800 mm for sliding panel and swivel and panel

**Max. Flügelgröße:** ca. 1.100 x 2.800 mm bei Pendel- und Anschlagsschiebeflügel

**max. size of panel:** approx. 1.100 mm x 2.800 mm for swivel sliding and dog sliding panel

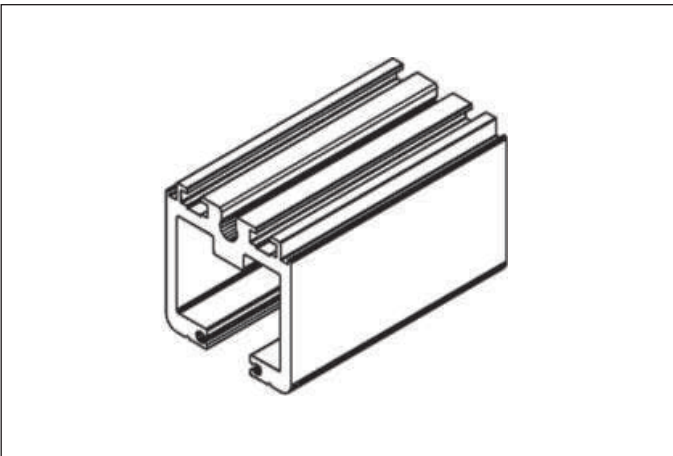
## Reihe 700 / series 700



### Art. No. 8-700

**Laufschiene in Stäben** 6.000 mm lang, gebohrt für Senkschrauben mit Innensechskant M6, DIN 7991, Bohrungsabstand: ca. 250 mm (im Parktaschenbereich sind evtl. weitere Bohrungen erforderlich; Schrauben bauseits)

**Upper track in rods** length 6.000 mm, bored for countersunk screw with inner hexagon socket M6, DIN 7991, distance of boreholes: approx. 250 mm (in parkbay area further boreholes may be necessary; screws by customer)

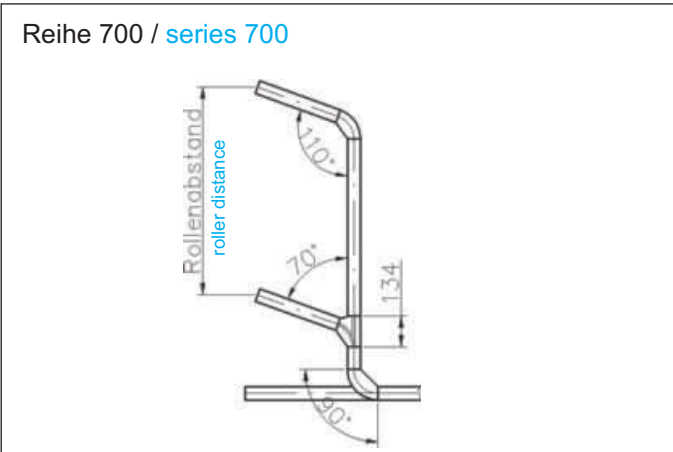


### Art. No. 8-701

**Laufschiene in Fixlängen** bis 5.000 mm, gebohrt für Senkschrauben mit Innensechskant M6, DIN 7991, Bohrungsabstand: ca. 250 mm (im Parktaschenbereich sind evtl. weitere Bohrungen erforderlich; Schrauben bauseits)

**Upper track in fix length** up to 5.000 mm, bored for countersunk screw with inner hexagon socket M6, DIN 7991, distance of boreholes: approx. 250 mm (in parkbay area further boreholes may be necessary; screws by customer)

## Reihe 700 / series 700

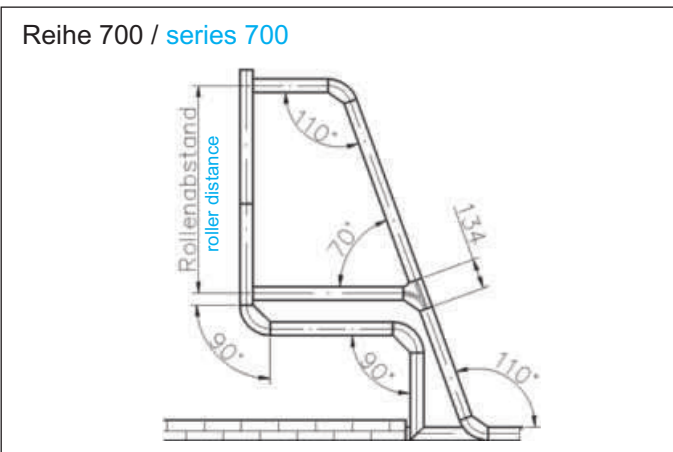


### Art. No. 8-702

**Parktasche 90° nach innen versetzt, mit Parkarmen 110°** komplett gefertigt aus Laufschiene Art. No. 8-700, mit 70°-, 90°- Bogen und T-Abzweig (inkl. 2 Endpuffer und 1 Verbindungsset)

**Internal parkbay perpendicular with arms at 110°** completely made from upper track art. no. 8-700, with bend part 70° and 90° and T-branch (incl. 2 end buffers and 1 connection set)

## Reihe 700 / series 700



### Art. No. 8-703

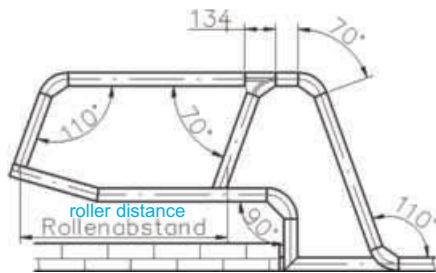
**Parktasche 90° mit Parkarm 110°, nach innen versetzt, mit zusätzlichem Parkarm** komplett gefertigt aus Laufschiene Art. No. 8-700, mit 70°-, 90°-Bögen und T-Abzweig (inkl. 3 Endpuffer und 1 Verbindungsset)

**Internal parkbay perpendicular with arm at 110°, with additional arm** completely made from upper track art. no. 8-700, with bend parts 70° and 90° and T-branch (incl. 3 end buffers and 1 connection set)



## Reihe 700 / series 700

Reihe 700 / series 700



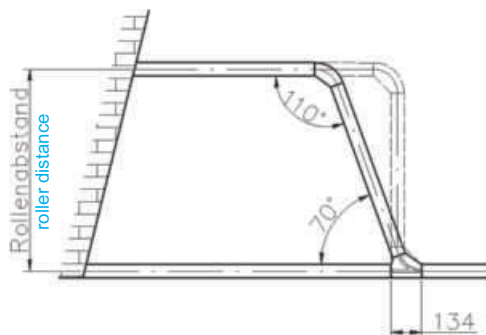
### Art. No. 8-704

**Parktasche parallel mit Parkarmen 110°, nach innen versetzt, mit zusätzlichem Parkarm**  
komplett gefertigt aus Laufschiene Art. No. 8-700, mit 70°-, 90°-Bögen und T-Abzweig (inkl. 3 Endpuffer und 1 Verbindungsset)

#### Internal parkbay parallel with arms at 110°, with additional arm

completely made from upper track art. no. 8-700, with bend parts 70° and 90° and T-branch (incl. 3 end buffers and 1 connection set)

Reihe 700 / series 700



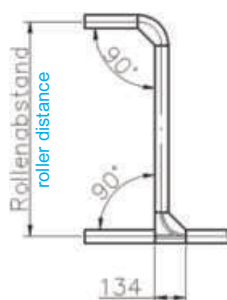
### Art. No. 8-709

**Parktasche 90° mit Parkarm 110°, mit vertauschter Rollenanordnung**  
komplett gefertigt aus Laufschiene Art. No. 8-700, mit 70°- Bogen und T-Abzweig (inkl. 2 Endpuffer und 1 Verbindungsset)

#### Parkbay perpendicular with arm at 110°, with exchanged arrangement of rollers

completely made from upper track art. no. 8-700, with bend part 70° and T-branch (incl. 2 end buffers and 1 connection set)

Reihe 700 / series 700



**Nur bei leichter Schrägstellung (min. 5°) der Flügel zu empfehlen!**

It is recommended to slope each panel at least 5°!

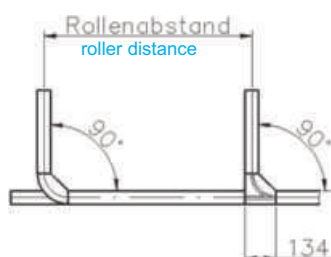
### Art. No. 8-710

**Parktasche 90°**  
komplett gefertigt aus Laufschiene Art. No. 8-700, mit 90°-Bogen und T-Abzweig (inkl. 2 Endpuffer und 1 Verbindungsset)

#### Parkbay perpendicular

completely made from upper track art. no. 8-700, with bend part 90° and T-branch (incl. 2 end buffers and 1 connection set)

Reihe 700 / series 700



### Art. No. 8-711

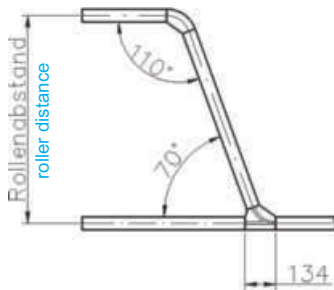
**Parktasche parallel**  
komplett gefertigt aus Laufschiene Art. No. 8-700, mit 90°-Bogen und T-Abzweig (inkl. 2 Endpuffer und 1 Verbindungsset)

#### Parkbay parallel

completely made from upper track art. no. 8-700, with bend part 90° and T-branch (incl. 2 end buffers and 1 connection set)

## Reihe 700 / series 700

Reihe 700 / series 700

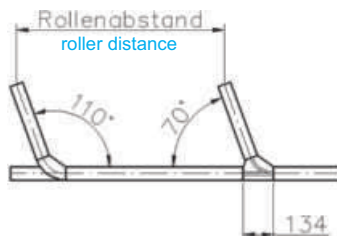


### Art. No. 8-717

**Parktasche 90° mit Parkarm 110°**  
komplett gefertigt aus Laufschiene Art. No. 8-700,  
mit 70°-Bogen und T-Abzweig  
(inkl. 2 Endpuffer und 1 Verbindungsset)

**Parkbay perpendicular with arm at 110°**  
completely made from upper track art. no. 8-700,  
with bend part 70° and T-branch  
(incl. 2 end buffers and 1 connection set)

Reihe 700 / series 700

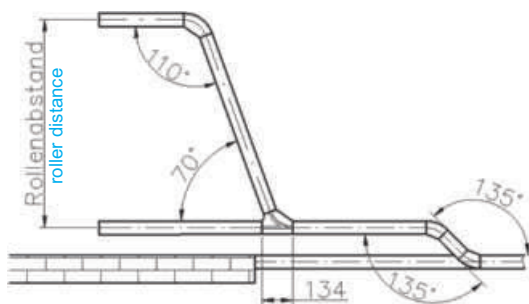


### Art. No. 8-718

**Parktasche parallel mit Parkarmen 110°**  
komplett gefertigt aus Laufschiene Art. No. 8-700,  
mit 70°-Bogen und T-Abzweig  
(inkl. 2 Endpuffer und 1 Verbindungsset)

**Parkbay parallel with arms at 110°**  
completely made from upper track art. no. 8-700,  
with bend part 70° and T-branch  
(incl. 2 end buffers and 1 connection set)

Reihe 700 / series 700

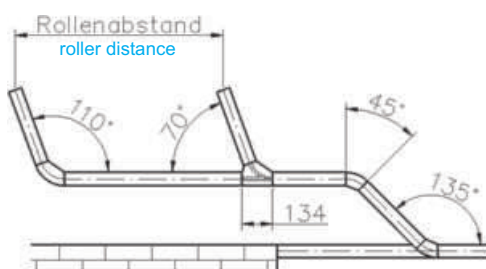


### Art. No. 8-722

**Parktasche 90° mit Parkarm 110°,  
nach innen versetzt**  
komplett gefertigt aus Laufschiene Art. No. 8-700,  
mit 70°, 45°-Bögen und T-Abzweig  
(inkl. 2 Endpuffer und 1 Verbindungsset)

**Internal parkbay perpendicular with arm at 110°**  
completely made from upper track art. no. 8-700,  
with bend parts 70° and 45° and T-branch  
(incl. 2 end buffers and 1 connection set)

Reihe 700 / series 700



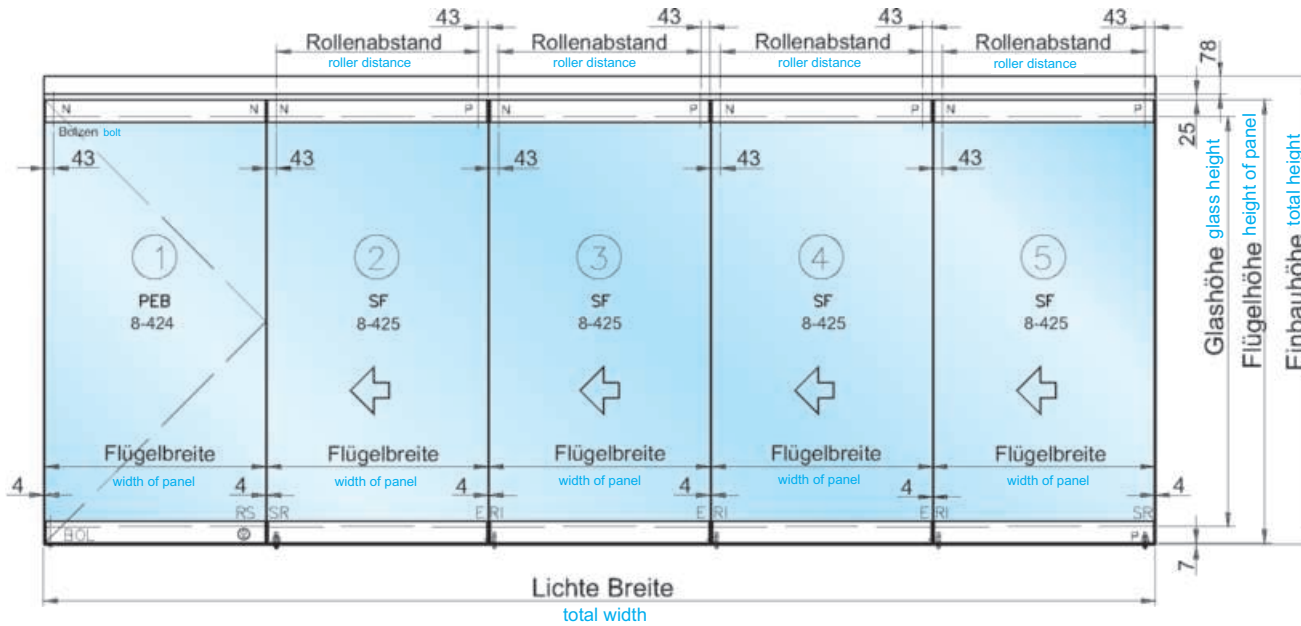
### Art. No. 8-722p

**Parktasche parallel mit Parkarmen 110°,  
nach innen versetzt,**  
komplett gefertigt aus Laufschiene Art. No. 8-700,  
mit 70°, 45°-Bögen und T-Abzweig  
(inkl. 2 Endpuffer und 1 Verbindungsset)

**Internal parkbay parallel with arms at 110°,**  
completely made from upper track art. no. 8-700,  
with bend parts 70° and 45° and T-branch  
(incl. 2 end buffers and 1 connection set)

# Reihe 750 (durchgehende Türschielen an den Flügeln oben und unten)

**series 750** (top and bottom door rail)



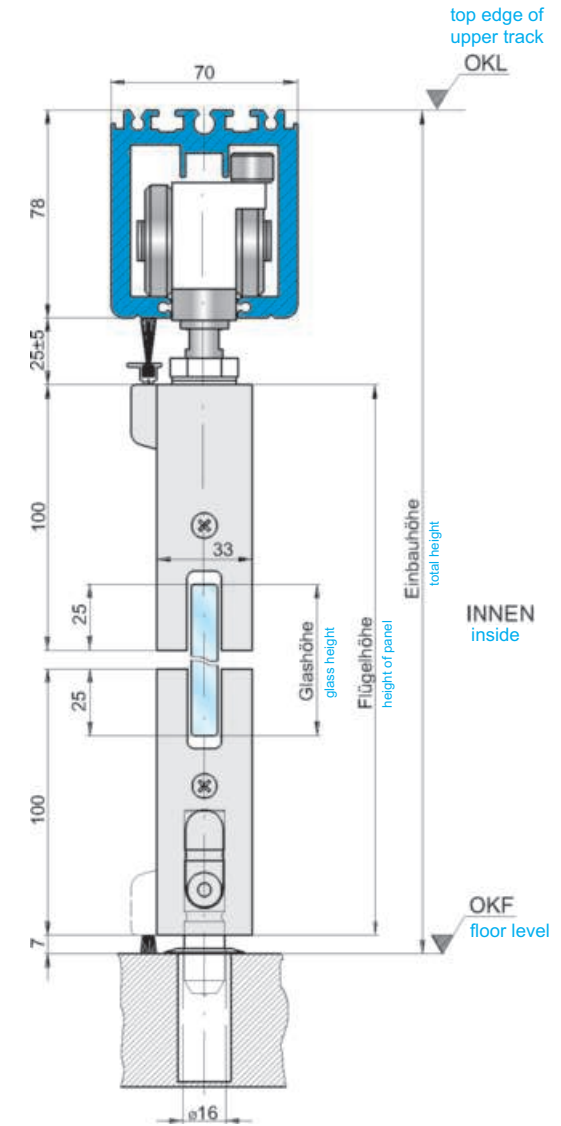
## Technische Anmerkungen: Technical remarks:

**Max. Flügelgewicht:** ca. 150 kg  
max. weight of panel: approx. 150 kg

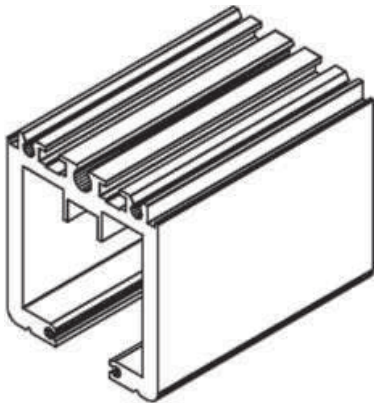
**Max. Flügelgröße:** ca. 1.350 x 3.500 mm bei Schiebeflügel und Pendel-Endflügel  
max. size of panel: approx. 1.350 mm x 3.500 mm for sliding panel and swivel and panel

**Max. Flügelgröße:** ca. 1.100 x 3.000 mm bei Pendel- und Anschlagsschiebeflügel  
max. size of panel: approx. 1.100 mm x 3.000 mm for swivel sliding and dog sliding panel

Falls benötigt können wir auch Schiebeflügel bis zu einem **max. Flügelgewicht von 250 kg** ausführen! Bitte Fragen Sie an!  
If requested the sliding panel can also be planned for a **max. panel weight of 250 kg**. Please feel free to contact us!



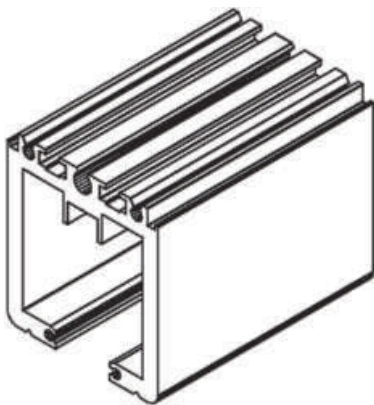
## Reihe 750 / series 750



### Art. No. 8-400

**Laufschiene in Stäben** 6.000 mm lang, gebohrt für Innensechskantschrauben M8, DIN 912, Bohrungsabstand: ca. 250 mm (im Parktaschenbereich sind evtl. weitere Bohrungen erforderlich; Schrauben bauseits)

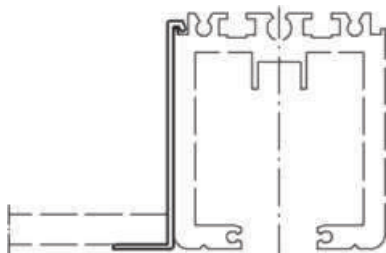
**Upper track in rods** length 6.000 mm, bored for hexagon socket screw M8, DIN 912, distance of boreholes: approx. 250 mm (in parkbay area further boreholes may be necessary; screws by customer)



### Art. No. 8-401

**Laufschiene in Fixlängen** bis 5.000 mm gebohrt für Innensechskantschrauben M8, DIN 912, Bohrungsabstand: ca. 250 mm (im Parktaschenbereich sind evtl. weitere Bohrungen erforderlich; Schrauben bauseits)

**Upper track in fix length** up to 5.000 mm, bored for hexagon socket screw M8, DIN 912, distance of boreholes: approx. 250 mm (in parkbay area further boreholes may be necessary; screws by customer)

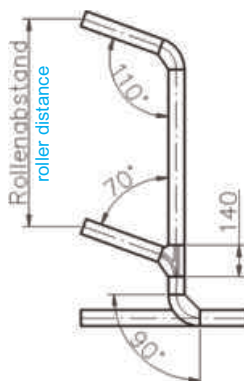


### Art. No. 8-440

**Zusatzprofil für abgehängte Decke**  
bis 2.900 mm

**additional profile for false ceiling**  
up to 2.900 mm

## Reihe 750 / series 750



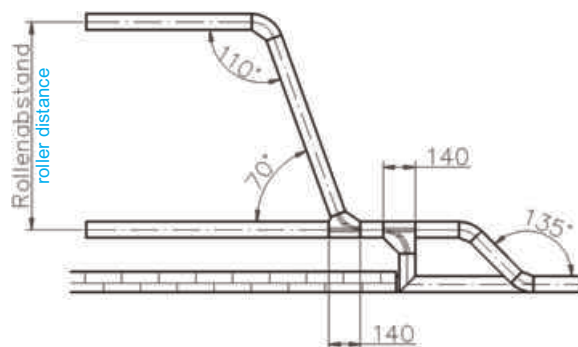
### Art. No. 8-402

**Parktasche 90°**  
**nach innen versetzt, mit Parkarmen 110°**  
komplett gefertigt aus Laufschiene Art. No. 8-400, mit 70°-, 90°- Bogen und T-Abzweig (inkl. 2 Endpuffer und 1 Verbindungsset)

**Internal parkbay perpendicular with arms at 110°**  
completely made from upper track art. no. 8-400, with bend part 70° and 90° and T-branch (incl. 2 end buffers and 1 connection set)

## Reihe 750 / series 750

Reihe 750 / series 750



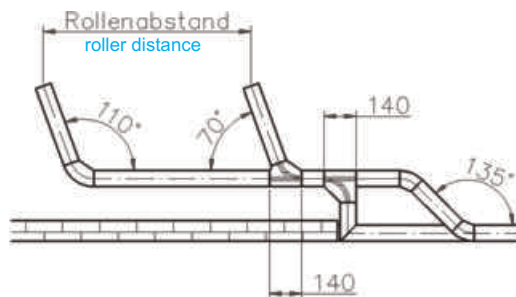
### Art. No. 8-403

#### Parktasche 90° mit Parkarm 110°, nach innen versetzt

komplett gefertigt aus Laufschiene Art. No. 8-400,  
mit 45°-, 70°-Bögen und T-Abzweigen  
(inkl. 2 Endpuffer und 1 Verbindungsset)

**Internal parkbay perpendicular with arm at 110°**,  
completely made from upper track art. no. 8-400,  
with bend parts 45° and 70° and T-branches  
(incl. 2 end buffers and 1 connection set)

Reihe 750 / series 750



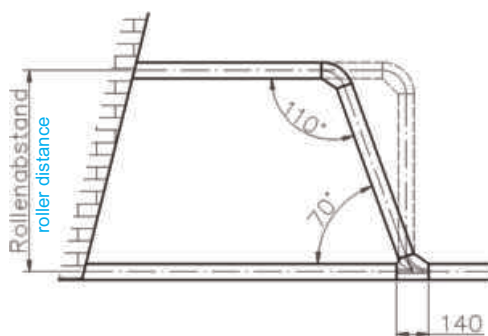
### Art. No. 8-404

#### Parktasche parallel mit Parkarmen 110°, nach innen versetzt,

komplett gefertigt aus Laufschiene Art. No. 8-400,  
mit 45°-, 70°-Bögen und T-Abzweigen  
(inkl. 2 Endpuffer und 1 Verbindungsset)

**Internal parkbay parallel with arms at 110°**,  
completely made from upper track art. no. 8-400,  
with bend parts 45° and 70° and T-branches  
(incl. 2 end buffers and 1 connection set)

Reihe 750 / series 750



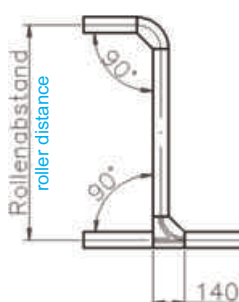
### Art. No. 8-409

#### Parktasche 90° mit Parkarm 110°, mit vertauschter Rollenordnung

komplett gefertigt aus Laufschiene Art. No. 8-400,  
mit 70°- Bogen und T-Abzweig  
(inkl. 2 Endpuffer und 1 Verbindungsset)

**Parkbay perpendicular with arm at 110°**, with  
**exchanged arrangement of rollers**  
completely made from upper track art. no. 8-400,  
with bend part 70° and T-branch  
(incl. 2 end buffers and 1 connection set)

Reihe 750 / series 750



### Art. No. 8-410

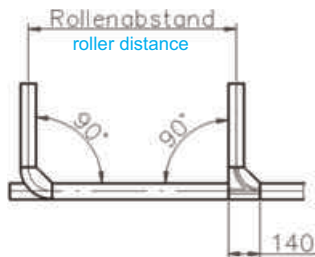
#### Parktasche 90°

komplett gefertigt aus Laufschiene Art. No. 8-400,  
mit 90°-Bogen und T-Abzweig  
(inkl. 2 Endpuffer und 1 Verbindungsset)

**Parkbay perpendicular**  
completely made from upper track art. no. 8-400,  
with bend part 90° and T-branch  
(incl. 2 end buffers and 1 connection set)

## Reihe 750 / series 750

Reihe 750 / series 750



### Art. No. 8-411

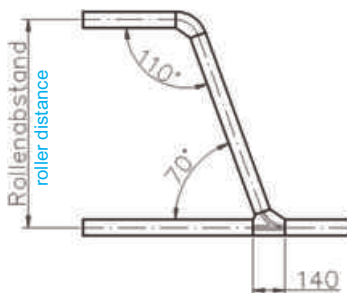
#### Parktasche parallel

komplett gefertigt aus Laufschiene Art. No. 8-400,  
mit 90°-Bogen und T-Abzweig  
(inkl. 2 Endpuffer und 1 Verbindungsset)

#### Parkbay parallel

completely made from upper track art. no. 8-400,  
with bend part 90° and T-branch  
(incl. 2 end buffers and 1 connection set)

Reihe 750 / series 750



### Art. No. 8-417

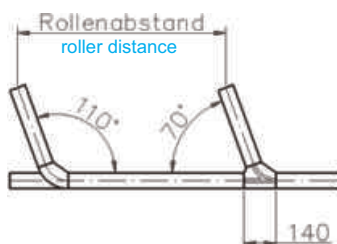
#### Parktasche 90° mit Parkarm 110°

komplett gefertigt aus Laufschiene Art. No. 8-400,  
mit 70°-Bogen und T-Abzweig  
(inkl. 2 Endpuffer und 1 Verbindungsset)

#### Parkbay perpendicular with arm at 110°

completely made from upper track art. no. 8-400,  
with bend part 70° and T-branch  
(incl. 2 end buffers and 1 connection set)

Reihe 750 / series 750



### Art. No. 8-418

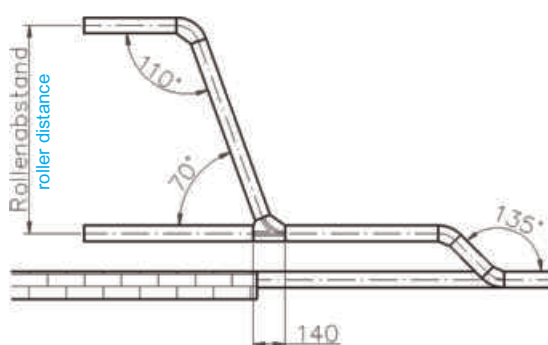
#### Parktasche parallel mit Parkarmen 110°

komplett gefertigt aus Laufschiene Art. No. 8-400,  
mit 70°-Bogen und T-Abzweig  
(inkl. 2 Endpuffer und 1 Verbindungsset)

#### Parkbay parallel with arms at 110°

completely made from upper track art. no. 8-400,  
with bend part 70° and T-branch  
(incl. 2 end buffers and 1 connection set)

Reihe 750 / series 750



### Art. No. 8-422

#### Parktasche 90° mit Parkarm 110°, nach innen versetzt

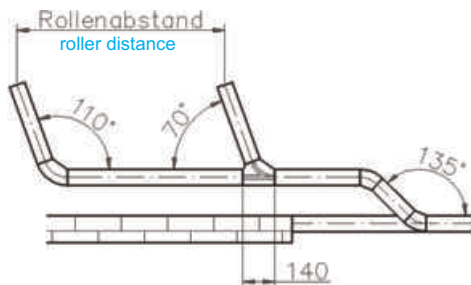
komplett gefertigt aus Laufschiene Art. No. 8-400,  
mit 45°-, 70°-Bögen und T-Abzweig  
(inkl. 2 Endpuffer und 1 Verbindungsset)

#### Internal parkbay perpendicular with arm at 110°

completely made from upper track art. no. 8-400,  
with bend parts 45° and 70° and T-branch  
(incl. 2 end buffers and 1 connection set)

## Reihe 750 / series 750

Reihe 750 / series 750



### Art. No. 8-422p

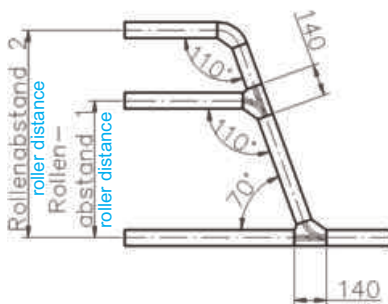
#### Parktasche parallel mit Parkarmen 110°, nach innen versetzt

komplett gefertigt aus Laufschiene Art. No. 8-400, mit 45°-, 70°-Bögen und T-Abzweig (inkl. 2 Endpuffer und 1 Verbindungsset)

#### Internal parkbay parallel with arms at 110°

completely made from upper track art. no. 8-400, with bend parts 45° and 70° and T-branch (incl. 2 end buffers and 1 connection set)

Reihe 750 / series 750



### Art. No. 8-482

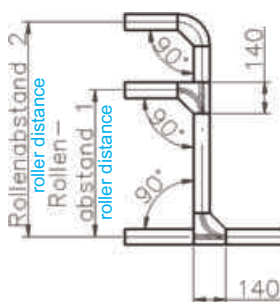
#### Parktasche 90° mit Parkarm 110°

komplett gefertigt aus Laufschiene Art. No. 8-400, mit 70°-Bogen und T-Abzweigen (inkl. 3 Endpuffer und 1 Verbindungsset)

#### Parkbay perpendicular with arm at 110°

completely made from upper track art. no. 8-400, with bend part 70° and T-branches (incl. 3 end buffers and 1 connection set)

Reihe 750 / series 750



### Art. No. 8-483

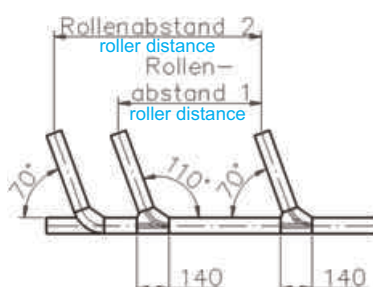
#### Parktasche 90°

komplett gefertigt aus Laufschiene Art. No. 8-400, mit 90°-Bogen und T-Abzweigen (inkl. 3 Endpuffer und 1 Verbindungsset)

#### Parkbay perpendicular

completely made from upper track art. no. 8-400, with bend part 90° and T-branches (incl. 3 end buffers and 1 connection set)

Reihe 750 / series 750



### Art. No. 8-484

#### Parktasche parallel mit Parkarmen 110°

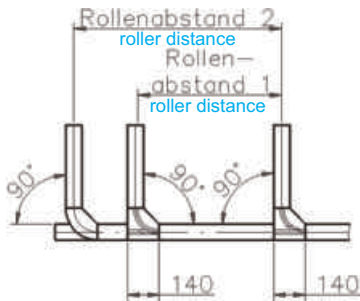
komplett gefertigt aus Laufschiene Art. No. 8-400, mit 70°-Bogen und T-Abzweigen (inkl. 3 Endpuffer und 1 Verbindungsset)

#### Parkbay parallel with arms at 110°

completely made from upper track art. no. 8-400, with bend part 70° and T-branches (incl. 3 end buffers and 1 connection set)

## Reihe 750 / series 750

Reihe 750 / series 750



### Art. No. 8-485

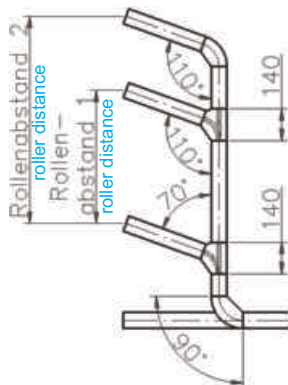
#### Parktasche parallel

komplett gefertigt aus Laufschiene Art. No. 8-400, mit 90°-Bogen und T-Abzweigen (inkl. 3 Endpuffer und 1 Verbindungsset)

#### Parkbay parallel

completely made from upper track art. no. 8-400, with bend part 90° and T-branches (incl. 3 end buffers and 1 connection set)

Reihe 750 / series 750



### Art. No. 8-486

#### Parktasche 90°

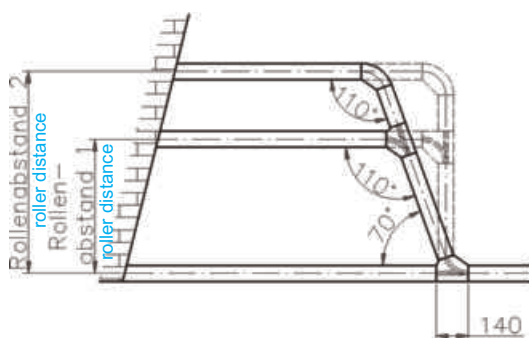
#### nach innen versetzt, mit Parkarmen 110°

komplett gefertigt aus Laufschiene Art. No. 8-400, mit 70°-, 90°- Bogen und T-Abzweigen (inkl. 3 Endpuffer und 1 Verbindungsset)

#### Internal parkbay perpendicular with arms at 110°

completely made from upper track art. no. 8-400, with bend part 70° and 90° and T-branches (incl. 3 end buffers and 1 connection set)

Reihe 750 / series 750



### Art. No. 8-487

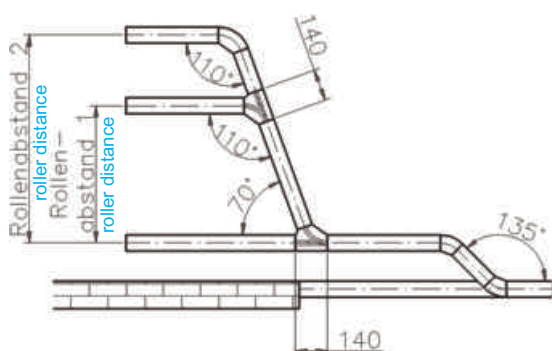
#### Parktasche 90° mit Parkarm 110°, mit vertauschter Rollenordnung

komplett gefertigt aus Laufschiene Art. No. 8-400, mit 70°- Bogen und T-Abzweigen (inkl. 3 Endpuffer und 1 Verbindungsset)

#### Parkbay perpendicular with arm at 110°, with exchanged arrangement of rollers

completely made from upper track art. no. 8-400, with bend part 70° and T-branches (incl. 3 end buffers and 1 connection set)

Reihe 750 / series 750



### Art. No. 8-488

#### Parktasche 90° mit Parkarm 110°, nach innen versetzt

komplett gefertigt aus Laufschiene Art. No. 8-400, mit 45°-, 70°-Bögen und T-Abzweigen (inkl. 3 Endpuffer und 1 Verbindungsset)

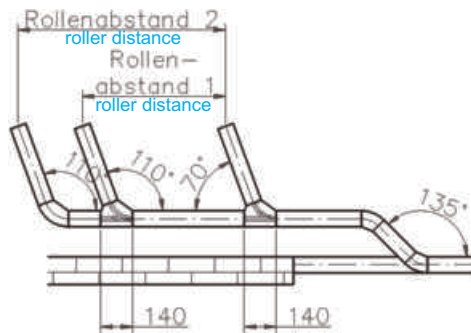
#### Internal parkbay perpendicular with arm at 110°

completely made from upper track art. no. 8-400, with bend parts 45° and 70° and T-branches (incl. 3 end buffers and 1 connection set)



## Reihe 750 / series 750

Reihe 750 / series 750



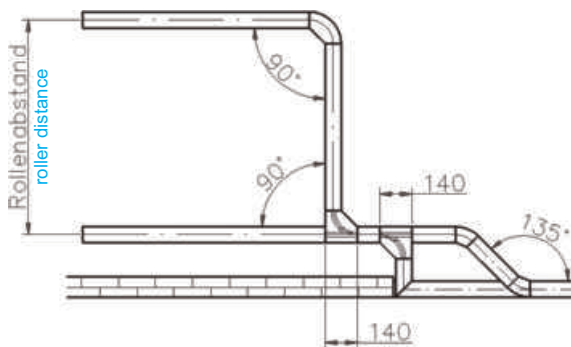
### Art. No. 8-488p

#### Parktasche parallel mit Parkarmen 110°, nach innen versetzt

komplett gefertigt aus Laufschiene Art. No. 8-400, mit 45°-, 70°-Bögen und T-Abzweigen (inkl. 3 Endpuffer und 1 Verbindungsset)

**Internal parkbay parallel with arms at 110°** completely made from upper track art. no. 8-400, with bend parts 45° and 70° and T-branches (incl. 3 end buffers and 1 connection set)

Reihe 750 / series 750



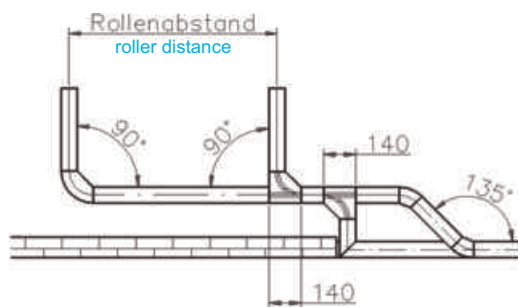
### Art. No. 8-489

#### Parktasche 90°, nach innen versetzt

komplett gefertigt aus Laufschiene Art. No. 8-400, mit 45°-, 90°-Bögen und T-Abzweigen (inkl. 2 Endpuffer und 1 Verbindungsset)

**Internal parkbay perpendicular,** completely made from upper track art. no. 8-400, with bend parts 45° and 90° and T-branch (incl. 2 end buffers and 1 connection set)

Reihe 750 / series 750



### Art. No. 8-490

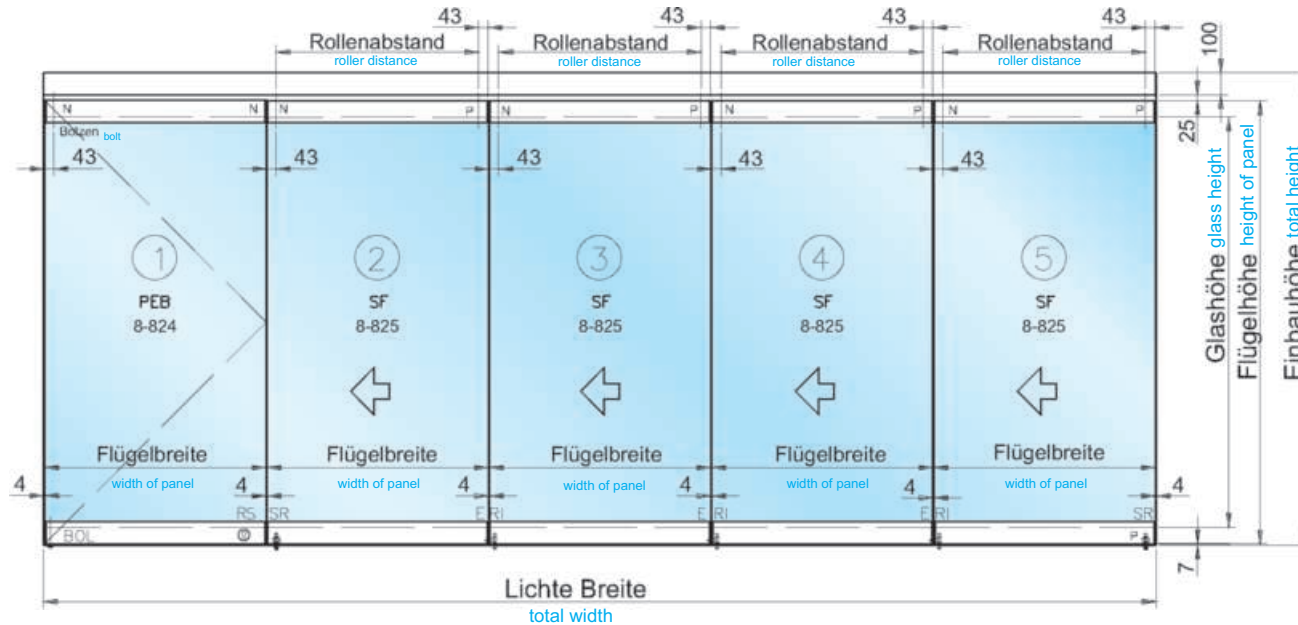
#### Parktasche parallel, nach innen versetzt,

komplett gefertigt aus Laufschiene Art. No. 8-400, mit 45°-, 90°-Bögen und T-Abzweigen (inkl. 2 Endpuffer und 1 Verbindungsset)

**Internal parkbay parallel,** completely made from upper track art. no. 8-400, with bend part 45° and 90° and T-branch (incl. 2 end buffers and 1 connection set)

# Reihe 800 (durchgehende Türschienen an den Flügeln oben und unten)

## series 800 (top and bottom door rail)



### Technische Anmerkungen:

#### Technical remarks:

**Max. Flügelgewicht:** ca. 180 kg

**max. weight of panel:** approx. 180 kg

**Max. Flügelgröße:** ca. 1.500 x 4.000 mm bei Schiebeflügel und Pendel-Endflügel

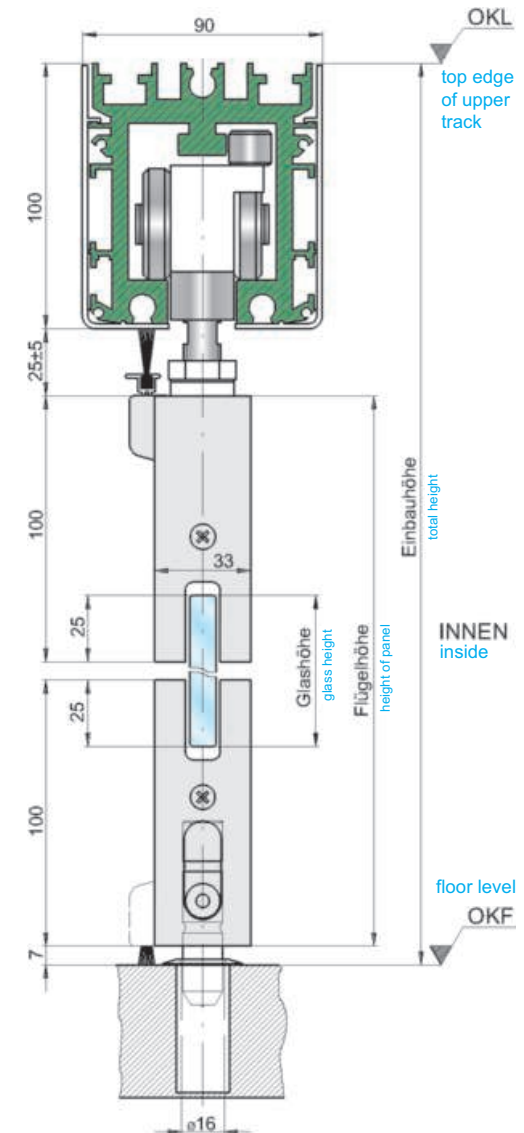
**max. size of panel:** approx. 1.500 mm x 4.000 mm for sliding panel and swivel end panel

**Max. Flügelgröße:** ca. 1.100 x 3.000 mm bei Pendel- und Anschlagschiebeflügel ohne Oberlicht

**max. size of panel:** approx. 1.100 mm x 3.000 mm for swivel sliding and dog sliding panel without overlight

**Max. Flügelgröße:** ca. 1.100 x 4.000 mm bei Pendel- und Anschlagschiebeflügel mit Oberlicht

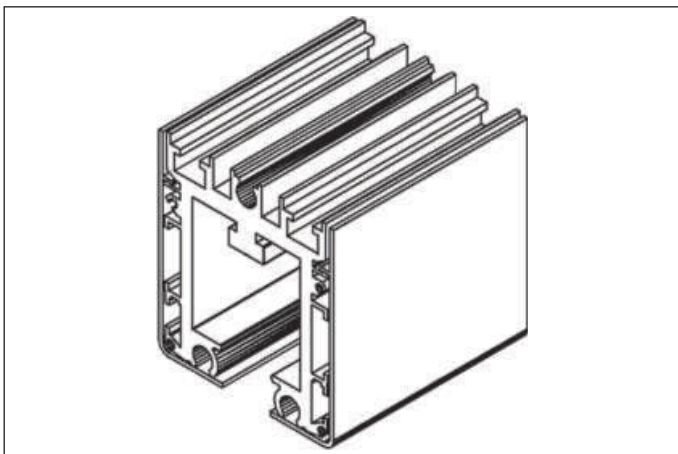
**max. size of panel:** approx. 1.100 mm x 4.000 mm for swivel sliding and dog sliding panel with overlight



**TEUFELBESCHLAG**  
Wir machen Glas beweglich!

Das komplette Beschlagprogramm  
für Sicherheitsglas  
The complete fittings programme  
for tempered safety glass

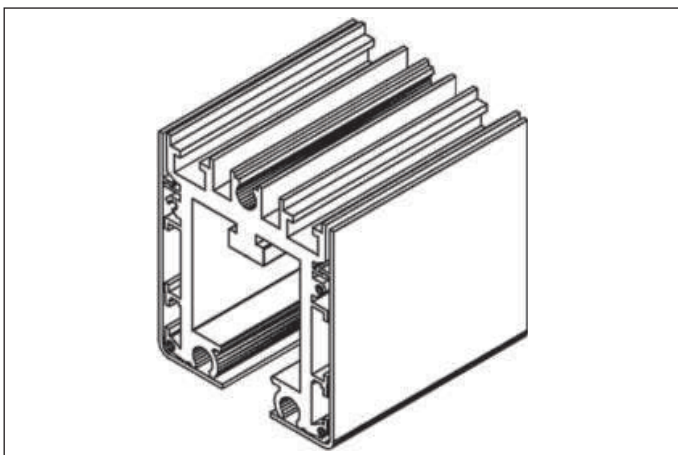
## Reihe 800 / series 800



### Art. No. 8-800

**Laufschiene in Stäben** 6.000 mm lang, gebohrt für Senkschrauben mit Innensechskant M8, DIN 7991, Bohrungsabstand: ca. 500 mm (im Parktaschenbereich sind evtl. weitere Bohrungen erforderlich; Schrauben bauseits), beidseitig mit Abdeckblenden

**Upper track in rods** length 6000 mm, bored for countersunk screw with inner hexagon socket M8 DIN 7991, distance of boreholes: approx. 500 mm (in parkbay area further boreholes may be necessary; screws by customer), with covers on both sides

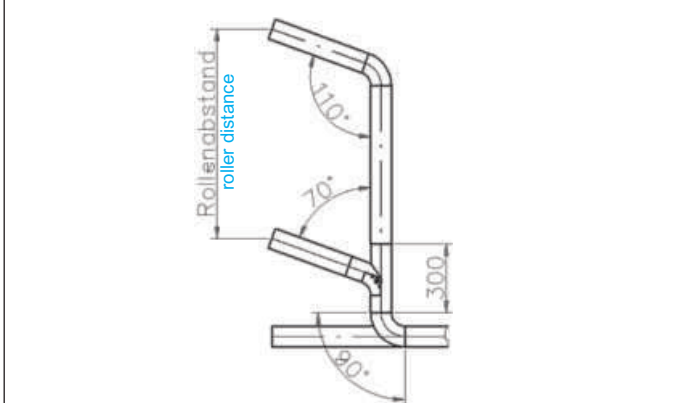


### Art. No. 8-801

**Laufschiene in Fixlängen** bis 5.000 mm gebohrt für Senkschrauben mit Innensechskant M8, DIN 7991, Bohrungsabstand: ca. 500 mm (im Parktaschenbereich sind evtl. weitere Bohrungen erforderlich; Schrauben bauseits), beidseitig mit Abdeckblenden

**Upper track in rods in fix length** up to 5.000 mm bored for countersunk screw with inner hexagon socket M8 DIN 7991, distance of boreholes: approx. 500 mm (in parkbay area further boreholes may be necessary; screws by customer), with covers on both sides

## Reihe 800 / series 800

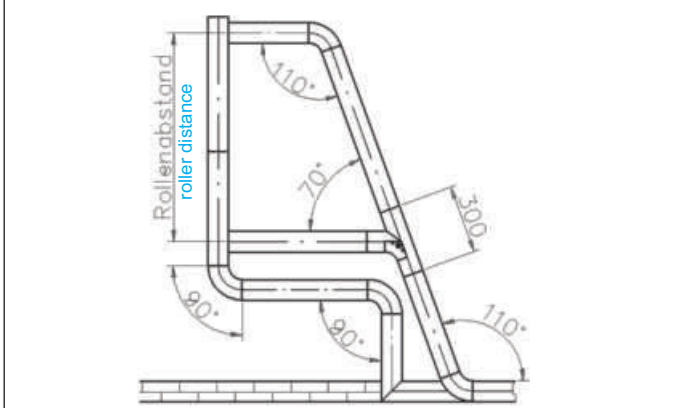


### Art. No. 8-802

**Parktasche 90° nach innen versetzt, mit Parkarmen 110°** komplett gefertigt aus Laufschiene Art. No. 8-800, mit 70°-, 90°- Bogen und T-Abzweig (inkl. 2 Endpuffer und 1 Verbindungsset)

**Internal parkbay perpendicular with arms at 110°** completely made from upper track art. no. 8-800, with bend part 70° and 90° and T-branch (incl. 2 end buffers and 1 connection set)

## Reihe 800 / series 800



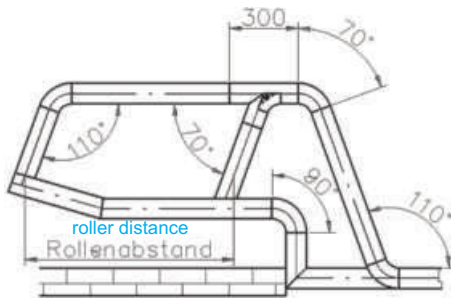
### Art. No. 8-803

**Parktasche 90° mit Parkarm 110°, nach innen versetzt, mit zusätzlichem Parkarm** komplett gefertigt aus Laufschiene Art. No. 8-800, mit 70°-, 90°-Bögen und T-Abzweig (inkl. 3 Endpuffer und 1 Verbindungsset)

**Internal parkbay perpendicular with arm at 110°, with additional arm** completely made from upper track art. no. 8-800, with bend parts 70° and 90° and T-branch (incl. 3 end buffers and 1 connection set)

## Reihe 800 / series 800

Reihe 800 / series 800



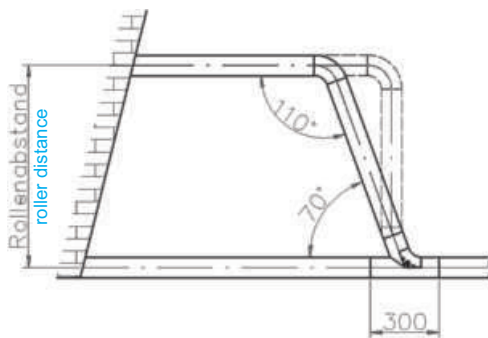
### Art. No. 8-804

**Parktasche parallel mit Parkarmen 110°, nach innen versetzt, mit zusätzlichem Parkarm**  
komplett gefertigt aus Laufschiene Art. No. 8-800, mit 70°-, 90°-Bögen und T-Abzweig  
(inkl. 3 Endpuffer und 1 Verbindungsset)

#### Internal parkbay parallel with arms at 110°, with additional arm

completely made from upper track art. no. 8-800, with bend parts 70° and 90° and T-branch  
(incl. 3 end buffers and 1 connection set)

Reihe 800 / series 800



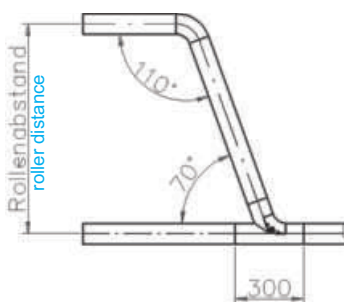
### Art. No. 8-809

**Parktasche 90° mit Parkarm 110°, mit vertauschter Rollenanordnung**  
komplett gefertigt aus Laufschiene Art. No. 8-800, mit 70°- Bogen und T-Abzweig  
(inkl. 2 Endpuffer und 1 Verbindungsset)

#### Parkbay perpendicular with arm at 110°, with exchanged arrangement of rollers

completely made from upper track art. no. 8-800, with bend part 70° and T-branch  
(incl. 2 end buffers and 1 connection set)

Reihe 800 / series 800



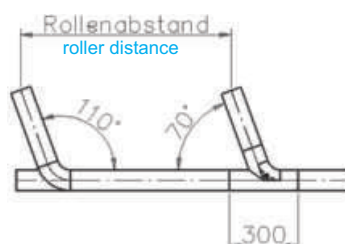
### Art. No. 8-810

**Parktasche 90° mit Parkarm 110°**  
komplett gefertigt aus Laufschiene Art. No. 8-800, mit 70°-Bogen und T-Abzweig  
(inkl. 2 Endpuffer und 1 Verbindungsset)

#### Parkbay perpendicular with arm at 110°

completely made from upper track art. no. 8-800, with bend part 70° and T-branch  
(incl. 2 end buffers and 1 connection set)

Reihe 800 / series 800



### Art. No. 8-811

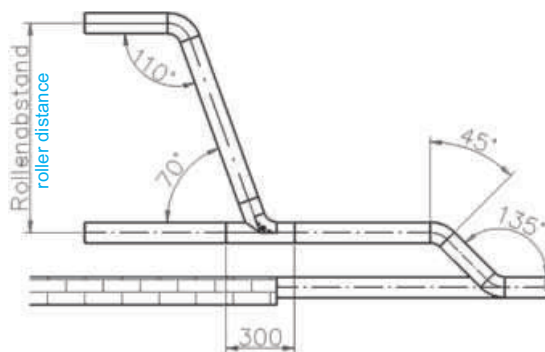
**Parktasche parallel mit Parkarmen 110°**  
komplett gefertigt aus Laufschiene Art. No. 8-800, mit 70°-Bogen und T-Abzweig  
(inkl. 2 Endpuffer und 1 Verbindungsset)

#### Parkbay parallel with arms at 110°

completely made from upper track art. no. 8-800, with bend part 70° and T-branch  
(incl. 2 end buffers and 1 connection set)

## Reihe 800 / series 800

Reihe 800 / series 800



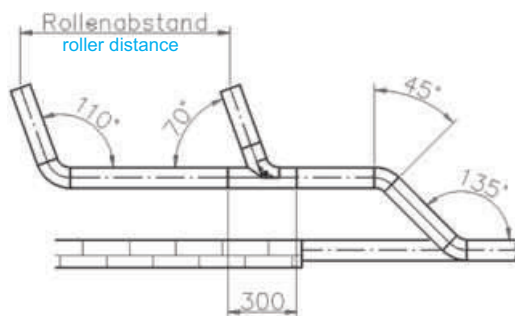
### Art. No. 8-817

#### Parktasche 90° mit Parkarm 110°, nach innen versetzt

komplett gefertigt aus Laufschiene Art. No. 8-800, mit 45°-, 70°-Bögen und T-Abzweig (inkl. 2 Endpuffer und 1 Verbindungsset)

**Internal parkbay perpendicular with arm at 110°** completely made from upper track art. no. 8-800, with bend parts 45° and 70° and T-branch (incl. 2 end buffers and 1 connection set)

Reihe 800 / series 800



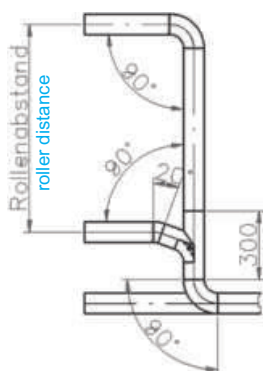
### Art. No. 8-817p

#### Parktasche parallel mit Parkarmen 110°, nach innen versetzt

komplett gefertigt aus Laufschiene Art. No. 8-800, mit 45°-, 70°-Bögen und T-Abzweig (inkl. 2 Endpuffer und 1 Verbindungsset)

**Internal parkbay parallel with arms at 110°** completely made from upper track art. no. 8-800, with bend parts 45° and 70° and T-branch (incl. 2 end buffers and 1 connection set)

Reihe 800 / series 800



**Der Bahnhof muss frei zugänglich sein, um die geparkten Flügel beidhändig bedienen zu können!**

Parkbay needs to be accessible to allow to move panels be-handedly!

### Art. No. 8-822

#### Parktasche 90°, nach innen versetzt mit 20° Bogen

komplett gefertigt aus Laufschiene Art. No. 8-800, mit 90°-, 20°-Bögen und T-Abzweig (inkl. 2 Endpuffer und 1 Verbindungsset)

**Internal Parkbay perpendicular with bend part 20°** completely made from upper track art. no. 8-800, with bend parts 90° and 20° and T-branch (incl. 2 end buffers and 1 connection set)

**Achtung:**

Die folgenden Flügel können auch als X-line Variante (Türschiene oben und unten; ausgenommen geteilte Schiene bei ATSK/PSFK) ausgeführt werden.

Des Weiteren kann auf Wunsch die untere Schiene als Kickplate ausgeführt werden!

Bei Interesse fragen Sie bitte bei uns an!

**Attention:**

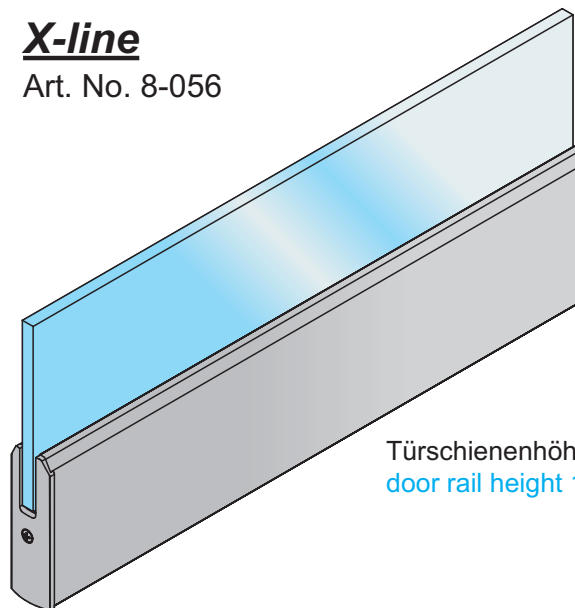
The following panels can also be ordered as X-line version (top and bottom door rail; except top door rail for ATSK/PSFK).

Furthermore, if desired, the bottom door rail can also be designed as a Kickplate!

If you are interested in ordering one of these versions, please feel free to contact us!

**X-line**

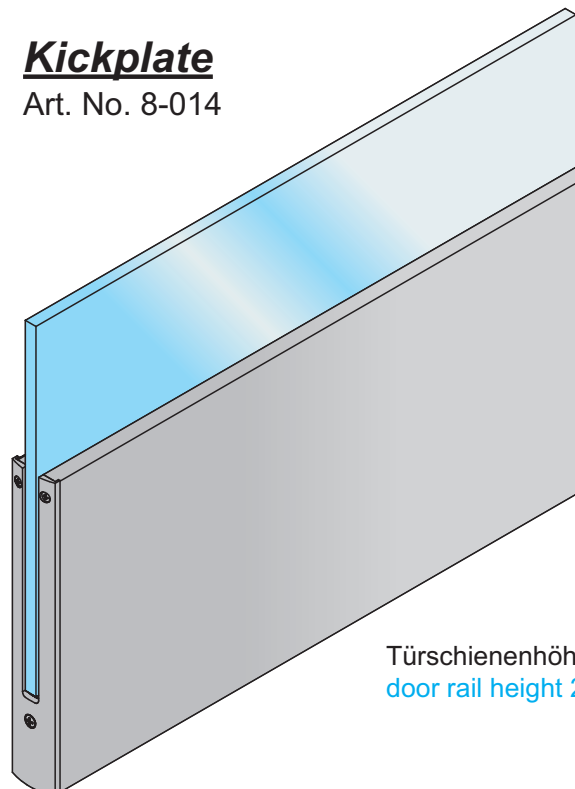
Art. No. 8-056



Türschienehöhe 120 mm  
door rail height 120 mm

**Kickplate**

Art. No. 8-014



Türschienehöhe 254 mm  
door rail height 254 mm

**Pendel-Endflügel** (für bauseitigen Bodentürschließer)  
swivel end panel (for door floor closer by customer)

**Art. No. 8-723 / Art. No. 8-423 /  
Art. No. 8-823**

**Pendel-Endflügel** (mit Bodenlager)  
swivel end panel (with floor support)

**Art. No. 8-724 / Art. No. 8-424 /  
Art. No. 8-824**

**Pendel-Endflügel** (mit Gleitschienenschließer)  
swivel end panel (with slide bar closer)

**Art. No. 8-433**

- 
-  Bolzenträger  
pin carrier  
Art. No. 8-715  
**Reihe 700**
  -  Art. No. 8-415  
**Reihe 750**
  -  Art. No. 8-815  
**Reihe 800**
  - Einsatz für PT-Hebel für  
bauseitigen Bodentürschließer  
mounting for PT-lever for  
door floor closer by customer  
Art. No. 2-603
  - Einsatzstück unten für  
Bodenlager  
mounting piece bottom for floor support  
Art. No. 8-613

**Glasbearbeitung:**

2 lange Kanten poliert (bei Bedarf  
Bohrungen für Griffe)

**glass preparation:**

two long polished edges (if necessary with  
boreholes for handles)

bei Bedarf Türknauf oder  
Griffstangen-Paar  
(siehe Technische Information  
"Griffstangen")

if required door knob or pair of handles  
(see Technical Information "handle bars")

Rundriegelschloss inklusive  
Zylinderrosetten  
bolt lock with round bolt  
incl. cylinder rosettes  
Art. No. 2-602

Bodenbuchse (siehe Seite 39)  
floor bushing (see page 39)  
Art. No. 8-685

Bodenlager  
floor support  
Art. No. 8-638/  
Art. No. 8-639

**Art. No. 8-723 / Art. No. 8-423 / Art. No. 8-823**

**Pendel-Endflügel (für bauseitigen Bodentürschließer)**

- obere Türschiene mit Bürste (Standard außen), 100 mm hoch, mit Einsatzstück PT, Bolzenträger
- untere Türschiene 100 mm hoch, mit Riegelschloss, Bodenbuchse, PT-Hebel für flachkonische Schließerachse, ohne Profilzylinder

**Swivel end panel (for door floor closer by customer)**

- upper door rail with brush (standard on the outside), height 100 mm, with mounting piece PT, pin carrier
- height of lower door rail 100 mm, bolt lock, floor bushing, PT lever for flat conic closer shaft, without cylinder

**Art. No. 8-724 / Art. No. 8-424 / Art. No. 8-824**

**Pendel-Endflügel (mit Bodenlager)**

- obere Türschiene mit Bürste (Standard außen), 100 mm hoch, mit Einsatzstück PT, Bolzenträger
- untere Türschiene 100 mm hoch, mit Riegelschloss, Bodenbuchse, Bodenlager, ohne Profilzylinder

**Swivel end panel (with floor support)**

- upper door rail with brush (standard on the outside), height 100 mm, with mounting piece PT, pin carrier
- height of lower door rail 100 mm, bolt lock, floor bushing, floor support, without cylinder

**Art. No. 8-433**

**Pendel-Endflügel (mit Gleitschienenschließer)**

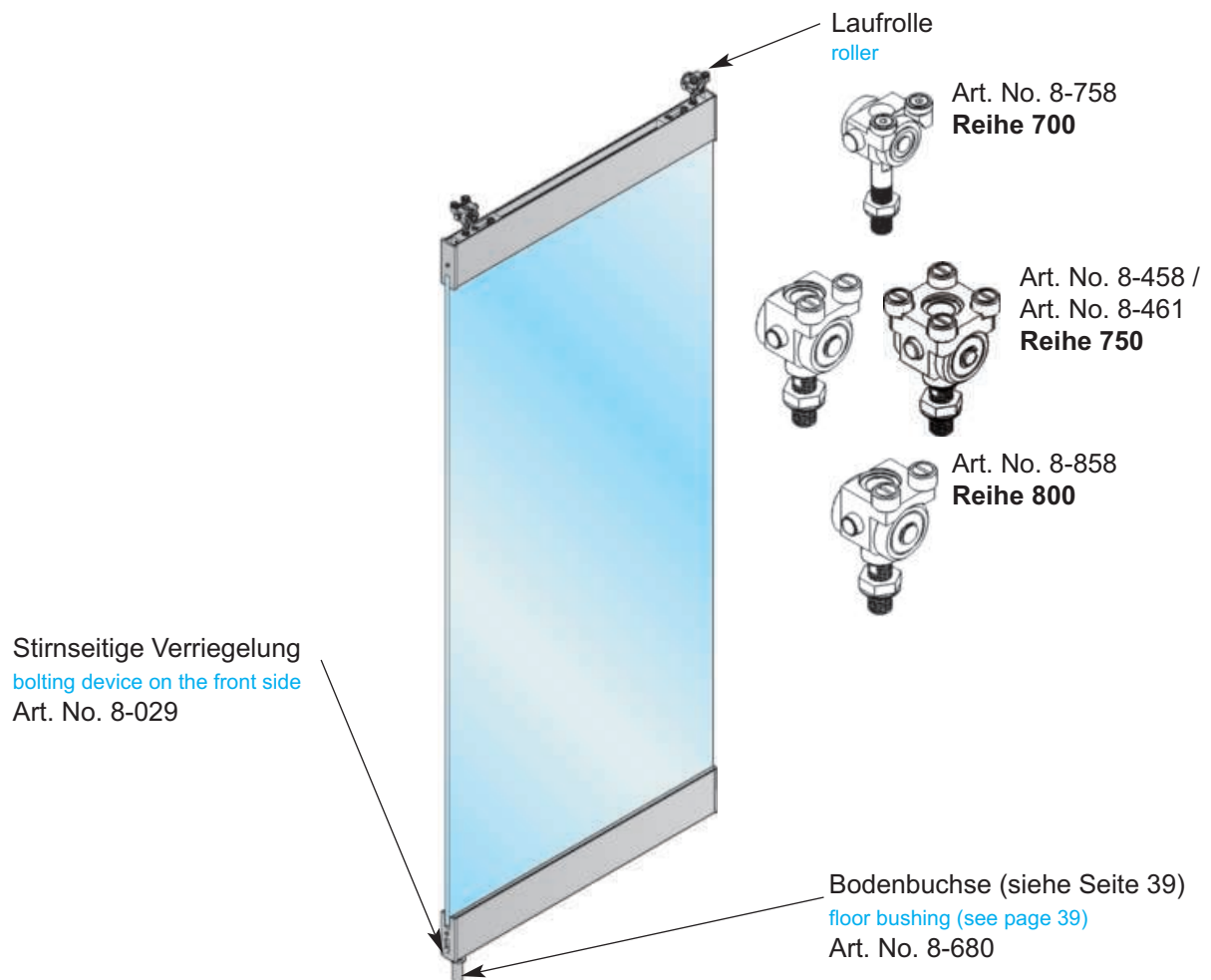
- obere Türschiene mit Bürste (Standard außen), 100 mm hoch, mit Einsatzstück PT, Bolzenträger und Gleitschienenschließer
- untere Türschiene 100 mm hoch, mit Riegelschloss, Bodenbuchse, Bodenlager, ohne Profilzylinder

**Swivel end panel (with slide bar closer)**

- upper door rail with brush (standard on the outside), height 100 mm, with mounting piece PT, pin carrier and slide bar closer
- height of lower door rail 100 mm, bolt lock, floor bushing, floor support, without cylinder

## Schiebeflügel sliding panel

Art. No. 8-725 / Art. No. 8-425 / Art. No. 8-825



### Art. No. 8-725 / Art. No. 8-425 / Art. No. 8-825

#### Schiebeflügel

- obere Türschiene mit Bürste (Standard außen), 100 mm hoch, mit 2 Laufrollen
- untere Türschiene 100 mm hoch, mit stirnseitiger Verriegelung und Bodenbuchse

#### Glasbearbeitung:

2 lange Kanten poliert

#### Sliding panel

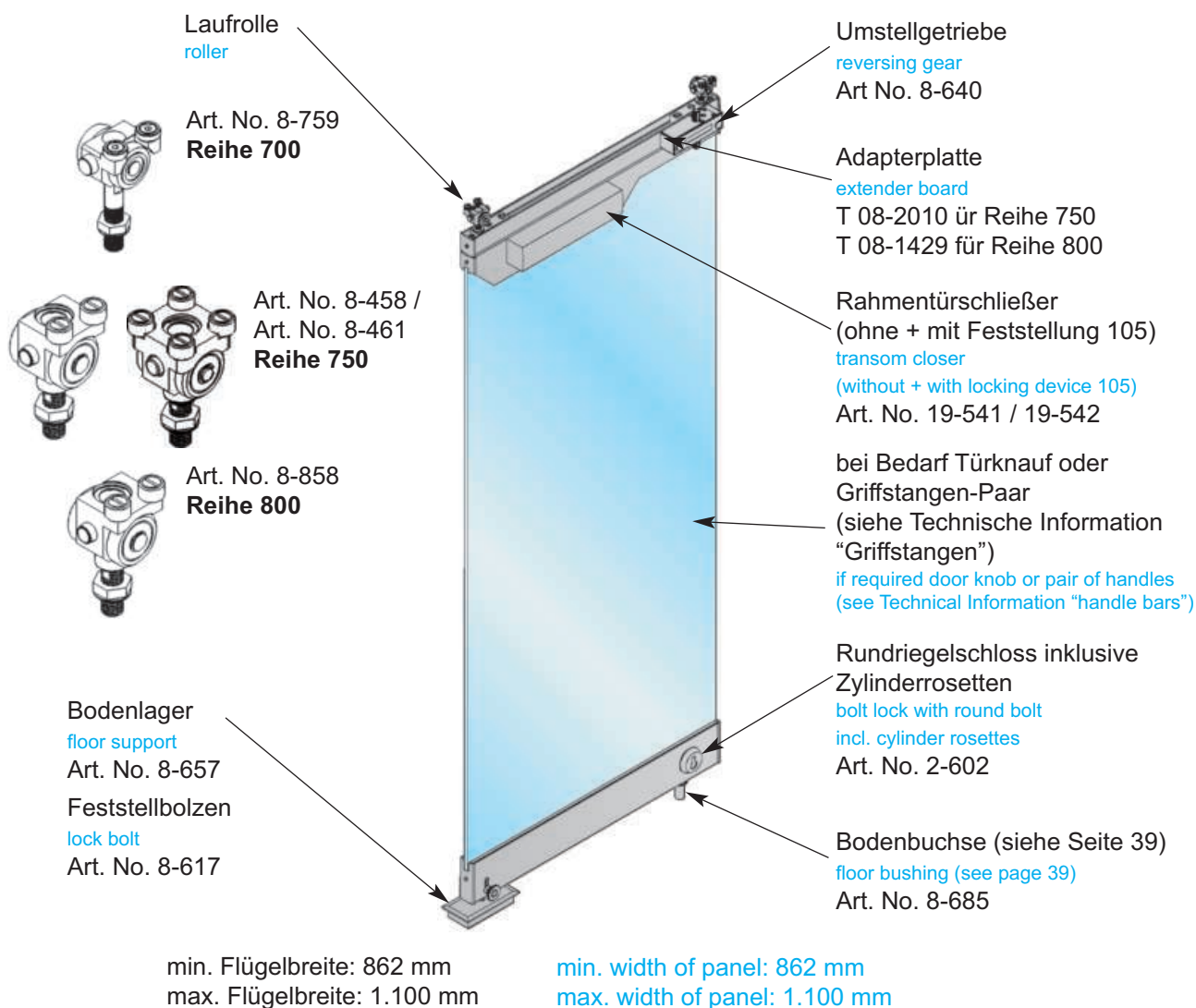
- upper door rail with brush (standard on the outside), height 100 mm, with two rollers
- height of lower door rail 100 mm, with bolting device on the front side and floor bushing

#### glass preparation:

two long polished edges



## Pendel-Schiebeflügel mit Rahmentürschließer (RTS 85) Art. No. 8-726 / Art. No. 8-426 / swivel sliding panel with transom closer Art. No. 8-826



### **Art. No. 8-726 / Art. No. 8-426 / Art. No. 8-826**

#### **Pendel - Schiebeflügel mit oberliegendem Türschließer (RTS 85) und Knickkurbelbetätigung**

- obere Türschiene mit Bürste (Standard außen), 100 mm hoch, zweiteilig, mit 2 Laufrollen, Drehlager, Umstellgetriebe und Rahmentürschließer (RTS 85) und Gegenlager; Öffnungswinkel je 87°
- untere Türschiene 100 mm hoch, mit Riegelschloss, Bodenbuchse, Feststellbolzen mit Spezialbodenlager und Knickkurbel, ohne Profilzylinder

#### **Glasbearbeitung:**

2 lange Kanten poliert und zusätzliche Bearbeitung an oberer Glaskante (Glasskizze auf Anfrage) (bei Bedarf Bohrungen für Stoßgriffe)

#### **Swivel sliding panel with transom closer and crank operation**

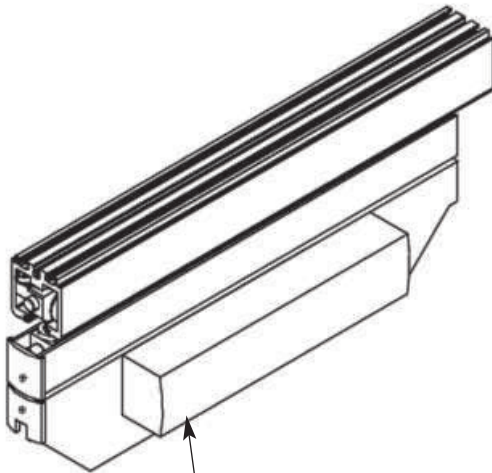
- upper door rail with brush (standard on the outside), height 100 mm, two pieces, with two rollers, pivot bearing, reversing gear and transom closer and pin carrier
- height of lower door rail 100 mm, bolt lock, floor bushing, lock bolt with special floor support and crank, without cylinder

#### **glass preparation:**

two long polished edges and additional glass preparations at the upper glass edge (sketch on request) (if necessary with boreholes for handles)

**Detail von Art. No. 8-726**  
**Obere Türschiene mit Rahmentürschließer**

Detail of art. no. 8-726  
Upper door rail with transom closer

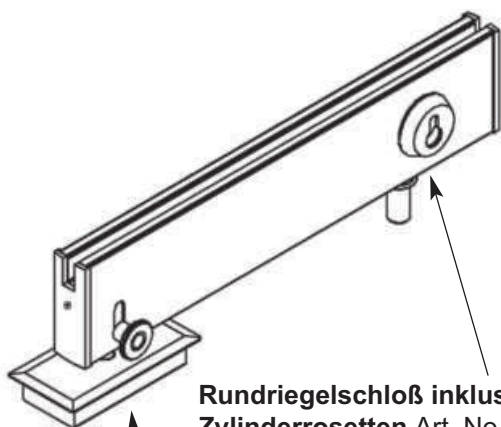


Rahmentürschließer Art. No. 19-541 / 19-542  
transom closer

gezeichnet ist Laufschiene Reihe 700  
Reihe 750 und 800 sind ebenso möglich  
showing upper track of series 700  
series 750 and 800 are also possible

**Detail von Art. No. 8-726 / 8-426 / 8-826**  
**Untere Türschiene mit Bodenlager**

Detail of art. no. 8-726 / 8-426 / 8-826  
Lower door rail with floor support



Rundriegelschloß inklusive  
Zylinderrosetten Art. No. 2-602  
bolt lock with round bolt incl. cylinder  
rosettes  
Bodenbuchse Art. No. 8-685  
floor bushing

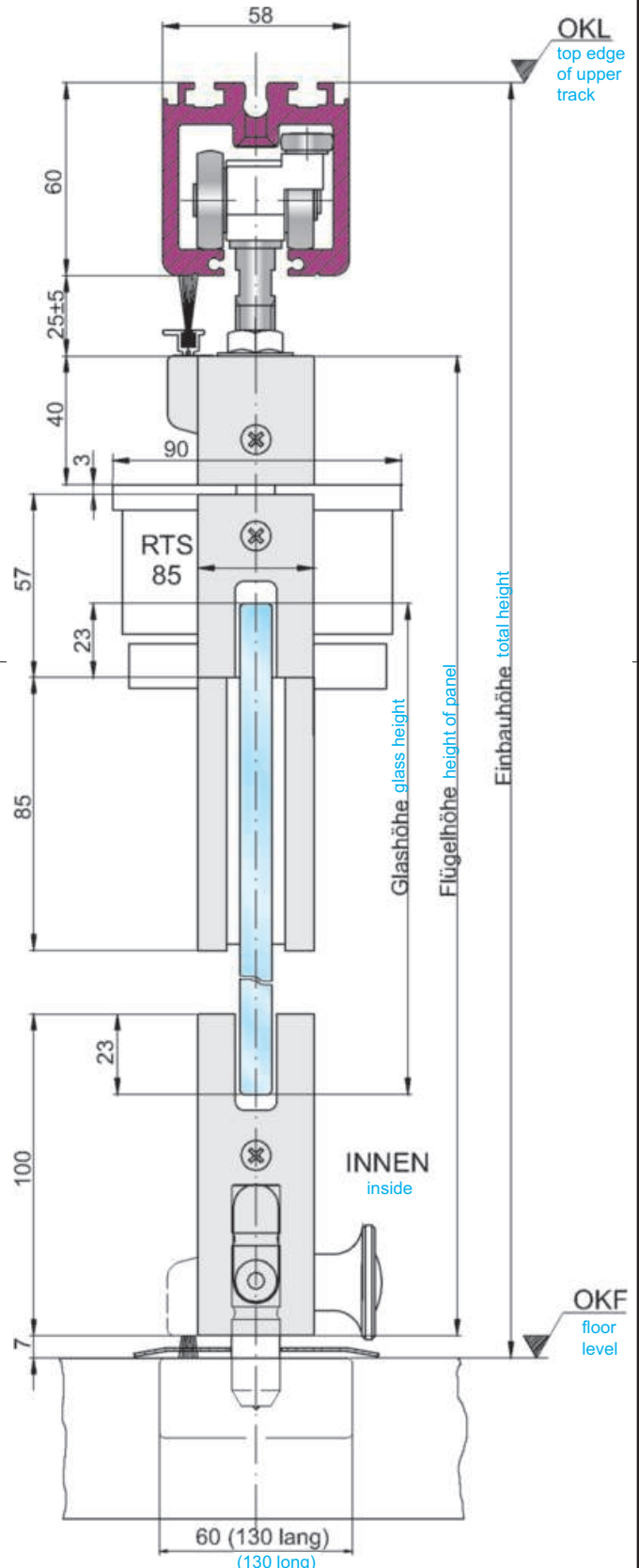
Bodenlager Art. No. 8-657  
floor support  
Feststellung Art. No. 8-617  
locking

**Vertikalschnitt von Pendel-Schiebeflügel mit  
Rahmentürschließer (RTS 85)**

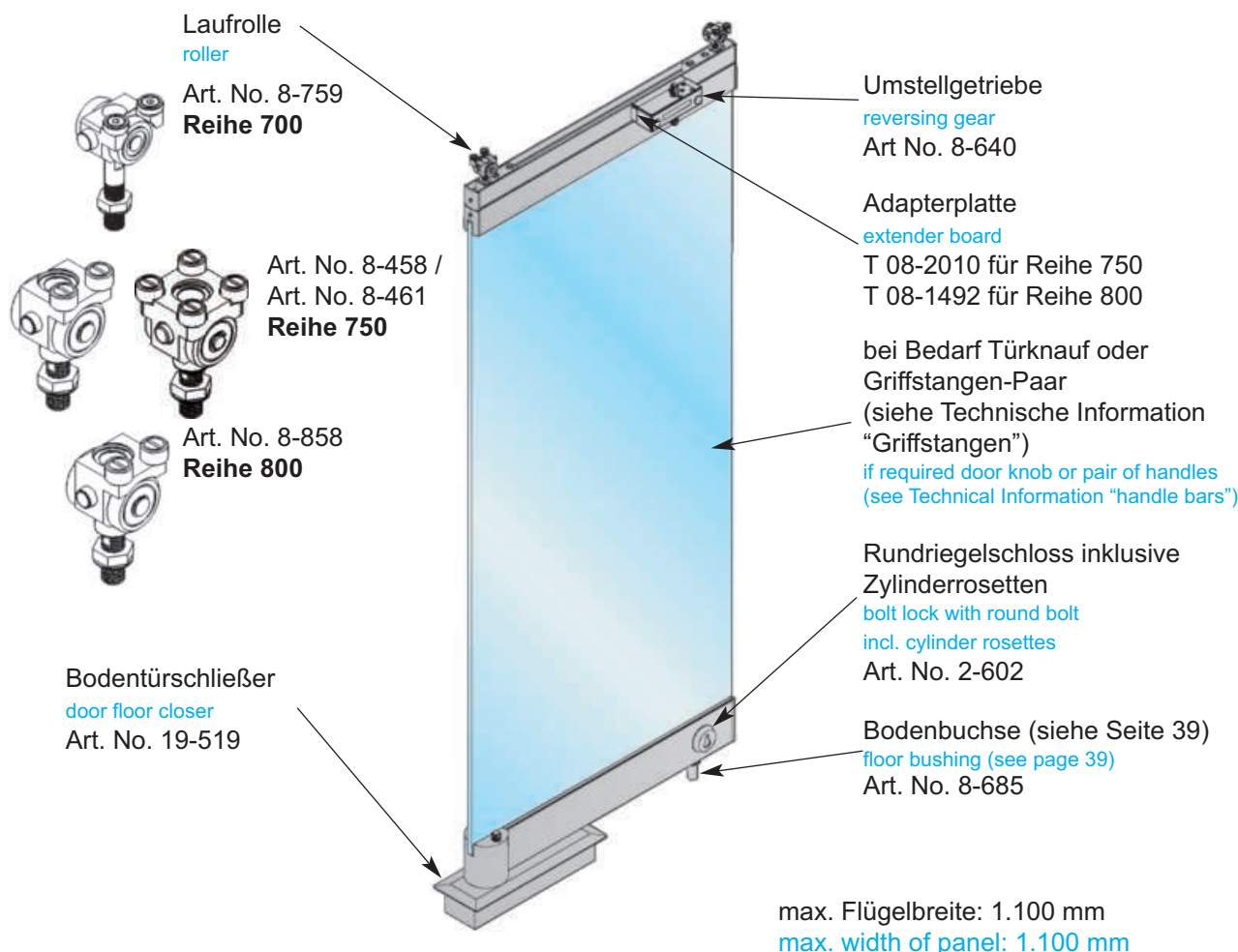
Art. No. 8-726 / Art. No. 8-426 / Art. No. 8-826  
(siehe Seite 25)

Vertical section of slide/pivot panel  
with transom closer

Art. No. 8-726 / Art. No. 8-426 / Art. No. 8-826  
(see page 25)



## Pendel-Schiebeflügel mit Bodentürschließer (Dorma BTS 80) Art. No. 8-727 / Art. No. 8-427 / swivel sliding panel with door floor closer Art. No. 8-827



### **Art. No. 8-727 / Art. No. 8-427 / Art. No. 8-827**

#### **Pendel-Schiebeflügel mit Bodentürschließer (Dorma BTS 80) und Knickkurbelbetätigung**

- obere Türschiene mit Bürste (Standard außen), 100 mm hoch, zweiteilig, mit 2 Laufrollen, Drehlager und Umstellgetriebe, Gegenlager an Laufschiene
- untere Türschiene 100 mm hoch, mit Riegelschloss, Bodenbuchse, Hubgetriebe mit hochziehbarem Vierkant, Bodentürschließer mit überhöhtem Zementkasten (B x L x H: 78 x 342 x 110mm), Adapter, Niro-Deckplatte und Knickkurbel, ohne Profilzylinder

#### **Glasbearbeitung:**

2 lange Kanten poliert (bei Bedarf Bohrungen für Stoßgriffe)

#### **Swivel sliding panel with door floor closer (Dorma BTS 80) and crank operation**

- upper door rail with brush (standard on the outside), height 100 mm, two pieces, with 2 rollers, pivot bearing and reversing gear, pin carrier at the upper track
- height of lower door rail 100 mm, bolt lock, floor bushing, lift gear with pull-up high square, door floor closer with a superelevated concrete chest (w x l x h: 78 x 342 x 110 mm), adapter, cover plate made from stainless steel and crank, without cylinder

#### **glass preparation:**

two long polished edges (if necessary with boreholes for handles)

## Bedienungsanleitung zu Pendel-Schiebeflügel Art. No. 8-X27

### Grundstellung:

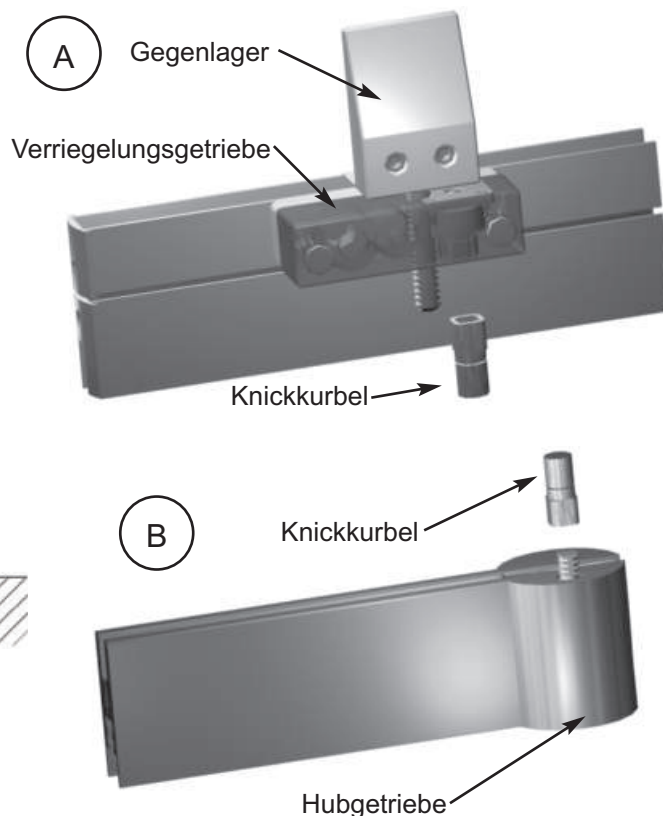
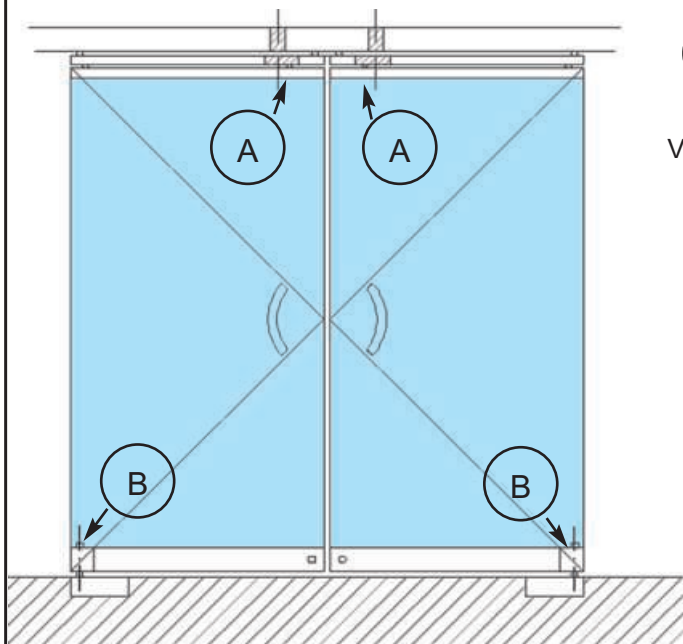
Der Flügel pendelt durch. Der Flügel ist mittels Vierkantadapter (B) mit dem Schließapparat im Fußboden gekoppelt.

- 1) Der Flügel soll nicht mehr pendeln, sondern in Schiebeseite gebracht werden.
 

**Wichtig:** Der Flügel muss parallel zur Anlagenachse stehen. Bei gut eingestelltem Schließer geht der Flügel von selbst in die "Nulllage".

  - a) Knickkurbel auf das Vierkant (A) am oberen Getriebe aufstecken und an diesem etwa 8 Umdrehungen **im Uhrzeigersinn** vornehmen. Der Bolzen links bzw. rechts neben der Knickkurbel bewegt sich nach unten aus dem Getriebegehäuse heraus. Im Inneren der Schiene hängt sich gleichzeitig (für den Bedienenden nicht sichtbar) ein Haken vom Schienenoberteil in das Unterteil ein. Falls mehr als 8 Umdrehungen gemacht werden dreht die Überlastkupplung an der Knickkurbel durch. Man hört ein knackendes Geräusch. Schaden kann dadurch nicht entstehen.
  - b) Die Knickkurbel am Flügel unten auf das Vierkant (B) stecken und auch an diesem etwa 8 Umdrehungen **im Uhrzeigersinn** vornehmen. Der Flügel wird vom Bodentürschließer gelöst und kann verschoben werden.
- 2) Der Flügel soll aus der Schiebeseite wieder in Pendelfunktion gebracht werden.
  - a) Den Flügel in seine Pendelposition fahren. Der nach unten herausstehende Bolzen am oberen Getriebe muss sich in etwa auf der Mitte (Achse) des Gegenlagers an der Laufschiene befinden. Meist ist der Flügel auch so eingestellt, dass er auf einen Anschlagpuffer auffährt und so seine Endposition erreicht.
 

**Wichtig:** Erst mit der Knickkurbel **am Flügel unten (B)** wieder mit ca. 8 Umdrehungen **entgegen dem Uhrzeigersinn** den Flügel mit dem Bodentürschließer koppeln. (Am Anfang kann man sich evtl. mit einer einfachen Markierung auf dem Schließblech behelfen, z.B. Filzstiftmarkierung).
  - b) Knickkurbel auf das Vierkant (A) am oberen Getriebe aufstecken und diesen ca. 8 Umdrehungen **entgegen dem Uhrzeigersinn** drehen. Der Bolzen links bzw. rechts neben der Knickkurbel bewegt sich nach oben und verschwindet völlig im Gehäuse. Der Flügel ist damit für die Pendelbewegung freigegeben.



## Manual for swivel sliding panel art. no. 8-X27

### Initial position:

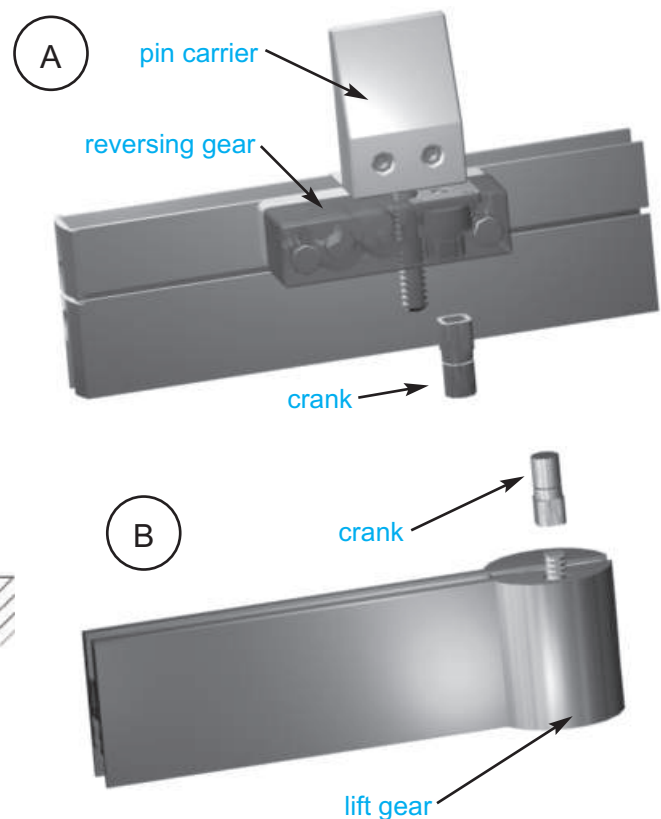
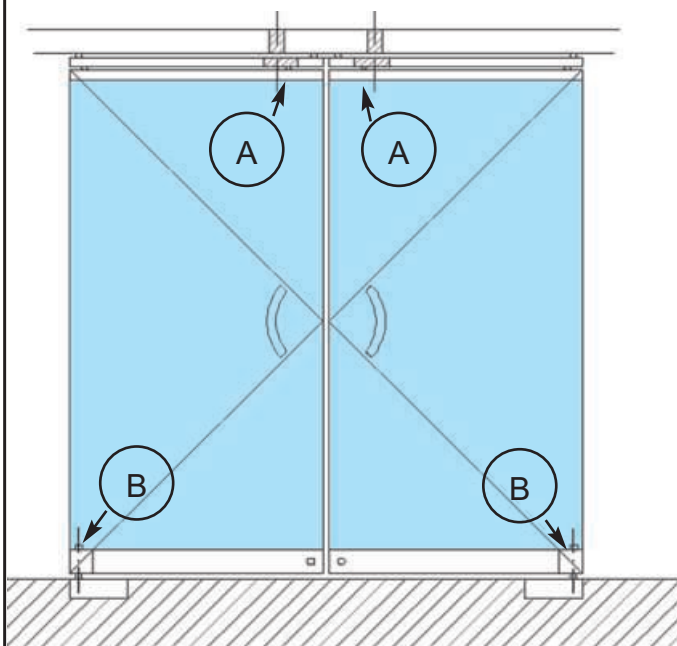
The panel is in swivel position. The panel is linked to the door floor closer by means of a square adapter (B).

- 1) The panel is not to be swiveling any more, but should be brought into sliding mode.
 

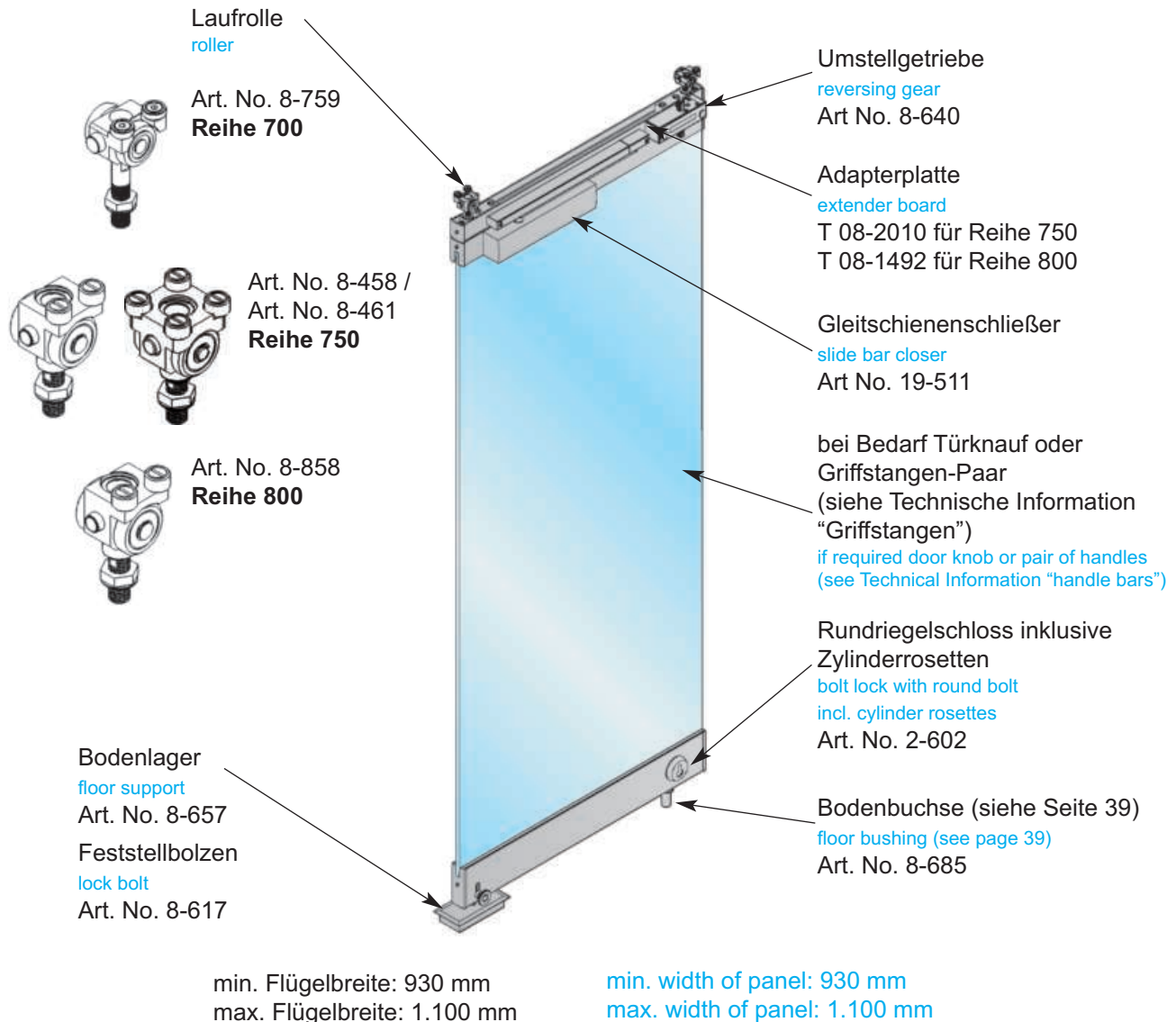
**Important:** panel has to be in a parallel position to the axis of the construction. If the door floor closer has been correctly installed the panel moves to this "zero position" by itself.

  - a) Clip the crank onto the square (A) at the upper gear and turn it about 8 times in clockwise direction. The bolt on the left resp. right side of the crank moves downwards out of the gear case. At the same time on the inside of the door rail, a hook from the upper part of the door rail interlocks with the lower part (invisible for the operating personnel). When feeling a slight resistance the final position is attained. The crank can be lifted again.
  - b) Clip the crank onto the square (B) positioned at the bottom side of the panel and also turn it about 8 times in clockwise direction. The panel is disconnected from the door floor closer and can be moved.
- 2) The panel is to be brought from a sliding position back to a swivel position.
  - a) Move the panel to its swinging position. The bolt sticking out of the upper gear has to be brought to a position below the center (axis) of the pin carrier of the upper rail (see illustration below). In most cases the panel is adjusted in a way as to hit a stop puffer and to attain its final position like this.
 

**Important:** First connect the panel to the door floor closer by doing 8 rotations in **counter-clockwise direction** with the crank at the **lower part of the panel (B)**.  
(In the beginning a simple marking at the locking plate may be helpful, e.g. with felt-tip pen)
  - b) Clip the crank onto the square (A) at the upper gear and turn it about 8 times in **counter-clockwise direction**. The bolt on the left resp. right side of the crank moves upwards and completely disappears into the gear case. The panel is now in swinging mode.



**Anschlag-Schiebeflügel mit Gleitschienenschließer (Dorma TS 93)** **Art. No. 8-730 /**  
**Art. No. 8-430 /**  
**Art. No. 8-830**  
*dog sliding panel with slide bar closer*



**Art. No. 8-730 / Art. No. 8-430 / Art. No. 8-830 Anschlag - Schiebeflügel mit Bodenlager**

- obere Türschiene mit Bürste (Standard außen), 100 mm hoch, zweiteilig, mit 2 Laufrollen, Drehlager, Umstellgetriebe und Gleitschienenschließer, Gegenlager und Anschlagpuffer
- untere Türschiene 100 mm hoch, mit Riegelschloss, Bodenbuchse, Feststellbolzen mit Spezialbodenlager, ohne Profilzylinder

**Glasbearbeitung:**

2 lange Kanten poliert (bei Bedarf Bohrungen für Stoßgriffe)

**Dog sliding panel with floor support**

- upper door rail with brush (standard on the outside), height 100 mm, two pieces, with two rollers, pivot bearing, reversing gear and slide bar closer, pin carrier and stop buffer
- height of lower door rail 100 mm, bolt lock, floor bushing, lock bolt with special floor support, without cylinder

**glass preparation:**

two long polished edges (if necessary with boreholes for handles)

## Bedienungsanleitung zu Anschlag-Schiebeflügel Art. No. 8-X30

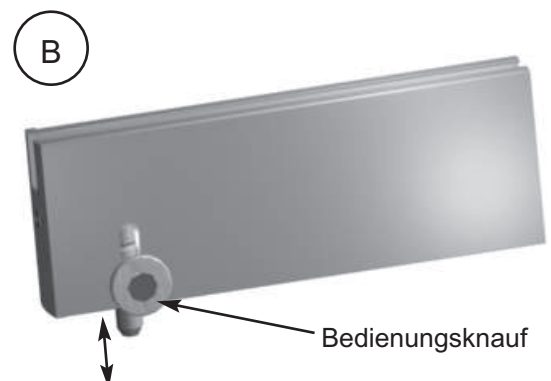
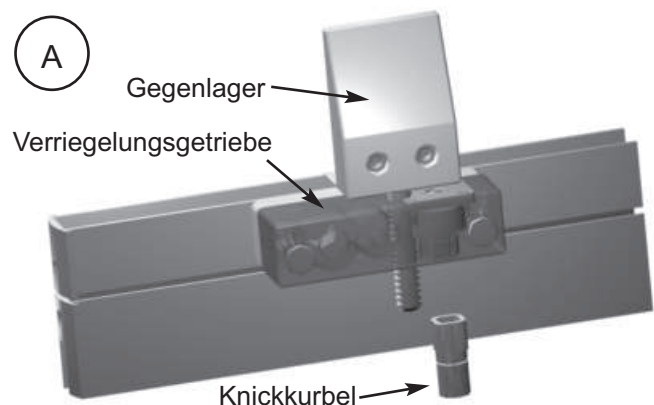
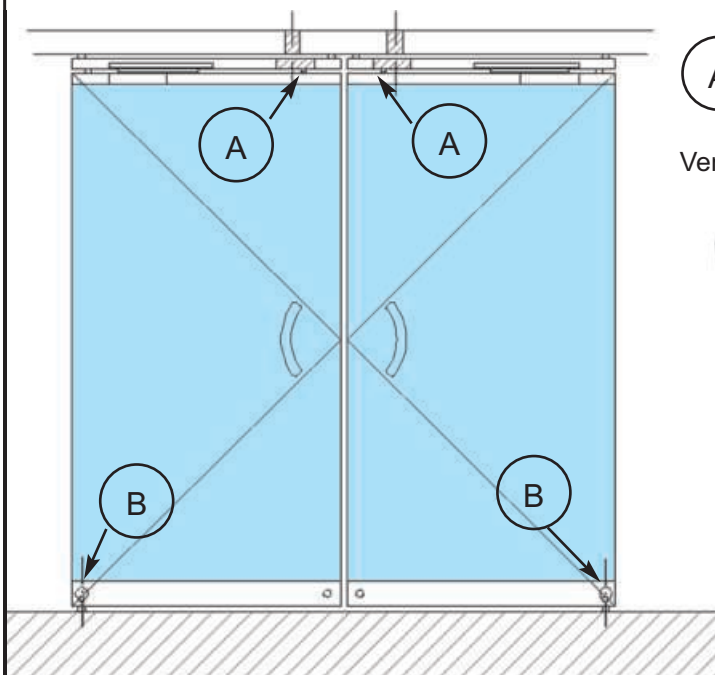
### Grundstellung:

Der Flügel ist in Drehstellung, einseitig aufgehend. Der Flügel ist mittels Riegelbolzen (**B**) in der unteren Türschiene mit dem Bodenlager verkoppelt.

- 1) Der Flügel soll nicht mehr drehen sondern in Schiebstellung gebracht werden.

**Wichtig:** Der Flügel muss parallel zur Anlagenachse stehen. Bei gut eingestelltem Schließer geht der Flügel von selbst in die "Nulllage" und liegt an dem oberen Anschlagpuffer auf.

- a) Knickkurbel auf das Vierkant (**A**) am oberen Getriebe aufstecken und an diesem etwa 8 Umdrehungen **im Uhrzeigersinn** vornehmen. Der Bolzen links bzw. rechts neben der Knickkurbel bewegt sich nach unten aus dem Getriebegehäuse heraus. Im Inneren der Schiene hängt sich gleichzeitig (für den Bedienenden nicht sichtbar) ein Haken vom Schienenoberteil in das Unterteil ein. Bei leichtem Widerstand ist die Endposition erreicht. Die Kurbel kann abgezogen werden.
- b) Den aus der unteren Türschiene, seitlich herausstehenden Bedienungsknauf (**B**) etwas herausziehen und nach **oben** bewegen. Der Bolzen wird dadurch aus dem Bodenlager gelöst und der Flügel kann verschoben werden.
- 2) Der Flügel soll aus der Schiebstellung wieder in Drehstellung gebracht werden.
- a) Den Flügel in seine Drehposition fahren. Der nach unten herausstehende Bolzen am oberen Getriebe muß sich in etwa auf der Mitte (Achse) des Gegenlagers an der Laufschiene befinden (siehe Abb. unten). Meist ist der Flügel auch so eingestellt, daß er auf einen Anschlagpuffer auffährt und so seine Endposition erreicht.
- Wichtig:** Erst den aus der unteren Türschiene, seitlich herausstehenden Bedienungsknauf (**B**) nach unten drücken. Der Bolzen wird dadurch in das Bodenlager eingeführt.
- b) Knickkurbel auf das Vierkant (**A**) am oberen Getriebe aufstecken und diesen ca. 8 Umdrehungen **entgegen dem Uhrzeigersinn** drehen. Der Bolzen links bzw. rechts neben der Knickkurbel bewegt sich nach oben und verschwindet völlig im Gehäuse. Der Flügel ist damit für die Drehbewegung freigegeben.



## Manual for dog sliding panel art. no. 8-X30

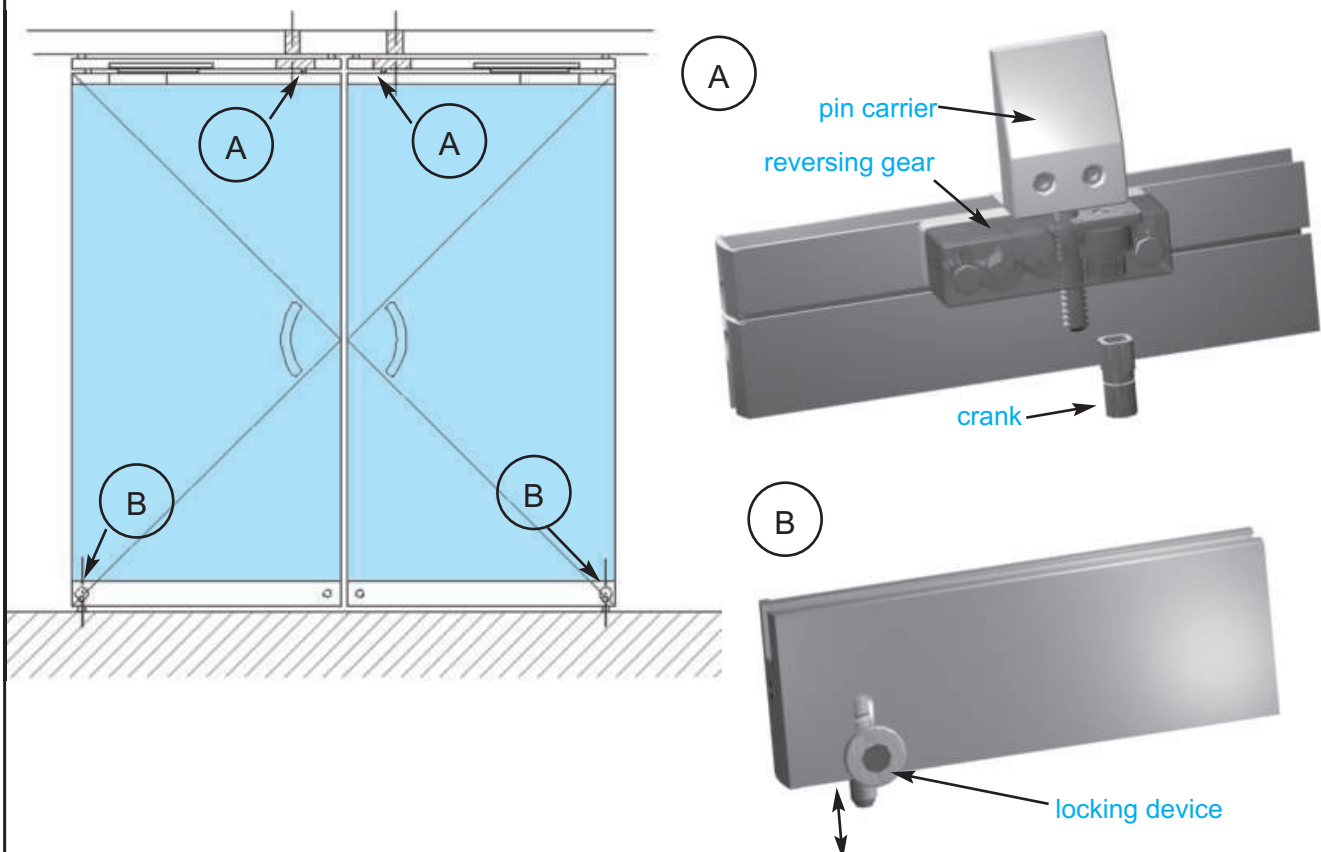
### Initial position:

The panel is in turning position; it can be opened only in one direction. The panel is linked to the door floor closer by means of a locking bolt (B) in the lower door rail.

1) The panel is not to be turning any more, but should be brought into sliding mode.

**Important:** The panel has to be in a parallel position to the axis of the construction. If the door floor closer has been correctly installed the panel moves to this "zero position" by itself and rests on the upper stop buffer.

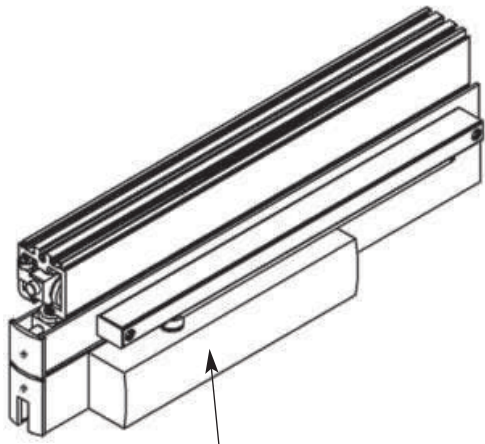
- a) Clip the crank onto the square (A) at the upper gear and turn it about 8 times **in clockwise direction**. The bolt on the left resp. right side of the crank moves downwards out of the gear case. At the same time on the inside of the door rail, a hook from the upper part of the door rail interlocks with the lower part (invisible for the operating personnel). When feeling a slight resistance the final position is attained. The crank can be lifted again.
  - b) Slightly pull out the locking device (B) positioned at the side of the lower door rail and move it **upwards**. Like this, the bolt is disconnected from the door floor closer and the panel can be moved.
- 2) The panel is to be brought from a sliding position back to a turning position.
- a) Move the panel to its turning position. The bolt sticking out of the upper gear has to be brought to a position below the center (axis) of the pin carrier of the upper rail (see illustration below). In most cases the panel is adjusted in a way as to hit a stop puffer and to attain its final position like this.  
**Important:** First press down the locking device (B) positioned at the side of the lower door rail. Like this, the bolt is inserted into the door floor closer.
  - b) Clip the crank onto the square (A) at the upper gear and turn it about 8 times **in counter-clockwise direction**. The bolt on the left resp. right side of the crank moves upwards and completely disappears into the gear case. The panel is now in turning mode.





## Detail von Art. No. 8-730 Obere Türschiene mit Gleitschienenschließer

detail of art. no. 8-730  
upper door rail with slide bar closer



**Gleitschienenschließer** Art. No. 19-511  
slide bar closer

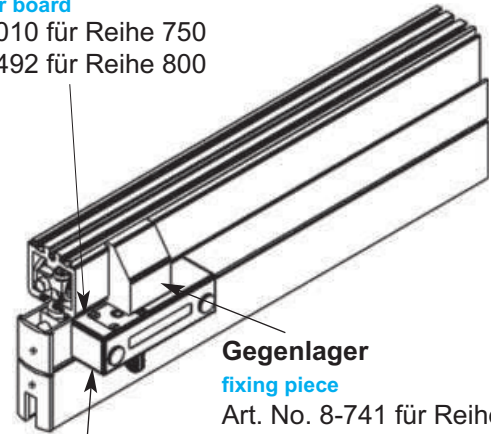
gezeichnet ist Laufschiene Reihe 700  
Reihe 750 und 800 sind ebenso möglich  
showing upper track of series 700  
series 750 and 800 are also possible

## Detail von Art. No. 8-727 Obere Türschiene mit Umstellgetriebe und Gegenlager

detail of art. no. 8-727  
upper door rail with reversing gear and fixing piece

### Adapterplatte

extender board  
T 08-2010 für Reihe 750  
T 08-1492 für Reihe 800



**Gegenlager**  
fixing piece

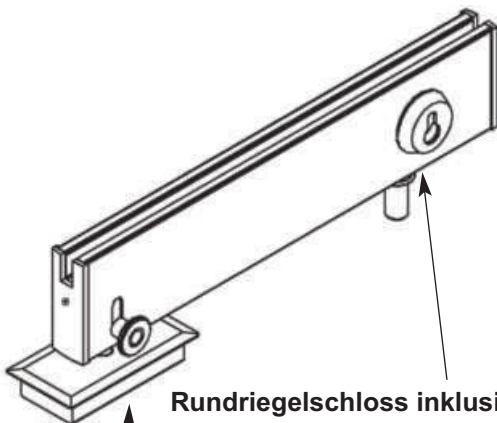
Art. No. 8-741 für Reihe 700  
Art. No. 8-441 für Reihe 750  
Art. No. 8-641 für Reihe 800

**Umstellgetriebe** Art. No. 8-640  
reversing gear

gezeichnet ist Laufschiene Reihe 700  
Reihe 750 und 800 sind ebenso möglich  
showing upper track of series 700  
series 750 and 800 are also possible

## Detail von Art. No. 8-730 / 8-430 / 8-830 Untere Türschiene mit Bodenlager

detail of art. no. 8-730 / 8-430 / 8-830  
Lower door rail with floor support



**Rundriegelschloss inklusive Zylinderrosetten** Art. No. 2-602  
bolt lock with round bolt incl. cylinder rosettes

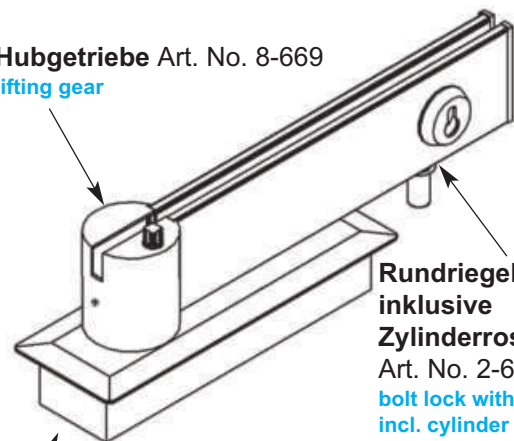
**Bodenbuchse** Art. No. 8-685  
floor bushing

**Bodenlager** Art. No. 8-657  
floor support  
Zementkasten: B x L x H:  
60 x 130 x 25 mm  
**Feststellung** Art. No. 8-617  
locking

## Detail von Art. No. 8-727 / 8-427 / 8-827 Untere Türschiene mit Bodentürschließer

detail of art. no. 8-727 / 8-427 / 8-827  
Lower door rail with door floor closer

**Hubgetriebe** Art. No. 8-669  
lifting gear



**Rundriegelschloss inklusive Zylinderrosetten** Art. No. 2-602  
bolt lock with round bolt incl. cylinder rosettes

**Bodentürschließer**  
Art. No. 19-519  
door floor closer

Zementkasten: B x L x H:  
78 x 342 x 110mm

**Abdeckplatte** Art. No. 19-047  
cover plate

## AT-Endflügel (mit Bodenlager)

AT end panel (with floor support)

Art. No. 8-731 / Art. No. 8-431 / Art. No. 8-831

## AT-Endflügel (für bauseitigen Bodentürschließer)

AT end panel (for door floor closer by customer)

Art. No. 8-732 / Art. No. 8-432 / Art. No. 8-832

## AT-Endflügel (mit Gleitschienenschließer)

AT end panel (with slide bar closer)

Art. No. 8-434



Bolzenträger  
pin carrier

Art. No. 8-747  
Reihe 700



Art. No. 8-447  
Reihe 750



Art. No. 8-633  
AT innen  
Reihe 800



Art. No. 8-647  
AT aussen  
Reihe 800



Bodenlager  
floor support  
Art. No. 8-634



### **Glasbearbeitung:**

2 lange Kanten poliert (bei Bedarf Bohrungen für Griffe)

### **glass preparation:**

two long polished edges (if necessary with boreholes for handles)

bei Bedarf Türknauf oder Griffstangen-Paar (siehe Technische Information "Griffstangen")

if required door knob or pair of handles (see Technical Information "handle bars")

Rundriegelschloss inklusive Zylinderrosetten

bolt lock with round bolt incl. cylinder rosettes

Art. No. 2-602

Bodenbuchse (siehe Seite 39)

floor bushing (see page 39)

Art. No. 8-685

### **Art. No. 8-731 / Art. No. 8-431 / Art. No. 8-831**

#### **AT-Endflügel (mit Bodenlager) mit Anschlag oben**

- obere Türschiene mit Bürste (Standard außen), 100 mm hoch, zweiteilig, mit AT-Hebel und Bolzenträger
- untere Türschiene 100 mm hoch, mit Riegelschloss, Bodenbuchse, AT-Hebel und Bodenlager, ohne Profilzylinder

#### **AT end panel (with floor support) with stop on top**

- upper door rail with brush (standard on the outside), height 100 mm, with AT-lever and pin carrier
- height of lower door rail 100 mm, bolt lock, floor bushing, AT-lever and floor support, without cylinder

### **Art. No. 8-732 / Art. No. 8-432 / Art. No. 8-832**

#### **AT-Endflügel (für bauseitigen Bodentürschließer) mit Anschlag oben**

- obere Türschiene mit Bürste (Standard außen), 100 mm hoch, mit AT-Hebel und Bolzenträger
- untere Türschiene 100 mm hoch, mit Riegelschloss, Bodenbuchse und AT-Hebel, ohne Profilzylinder

#### **AT end panel (for door floor closer by customer) with stop on top**

- upper door rail with brush (standard on the outside), height 100 mm, with AT-lever and pin carrier
- height of lower door rail 100 mm, bolt lock, floor bushing and AT-lever, without cylinder

### **Art. No. 8-434**

#### **AT-Endflügel (mit Gleitschienenschließer) mit Anschlag oben**

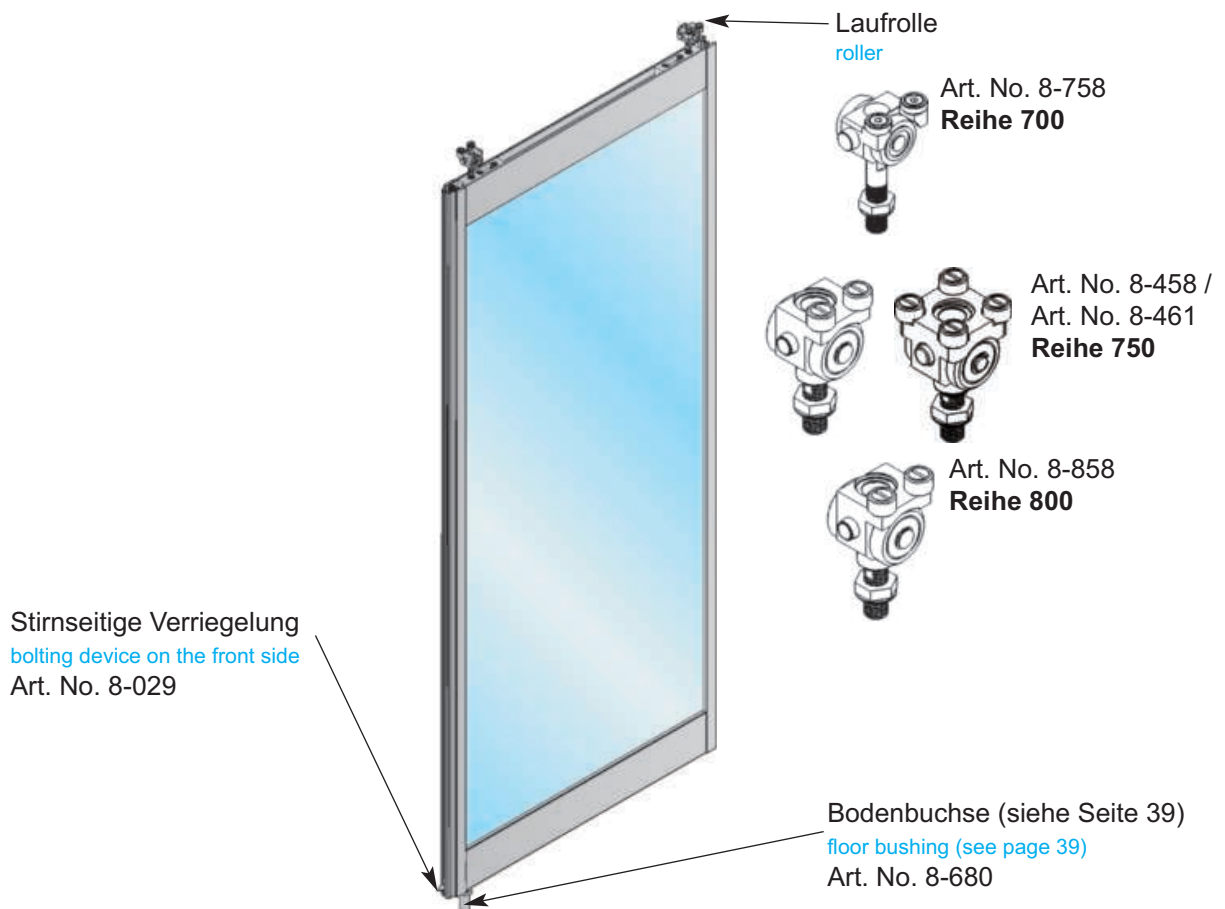
- obere Türschiene mit Bürste (Standard außen), 100 mm hoch, zweiteilig, mit AT-Hebel und Bolzenträger und Gleitschienenschließer
- untere Türschiene 100 mm hoch, mit Riegelschloss, Bodenbuchse, AT-Hebel und Bodenlager, ohne Profilzylinder

#### **AT end panel (with slide bar closer) with stop on top**

- upper door rail with brush (standard on the outside), height 100 mm, with AT-lever and pin carrier and slide bar closer
- height of lower door rail 100 mm, bolt lock, floor bushing, AT-lever and floor support, without cylinder

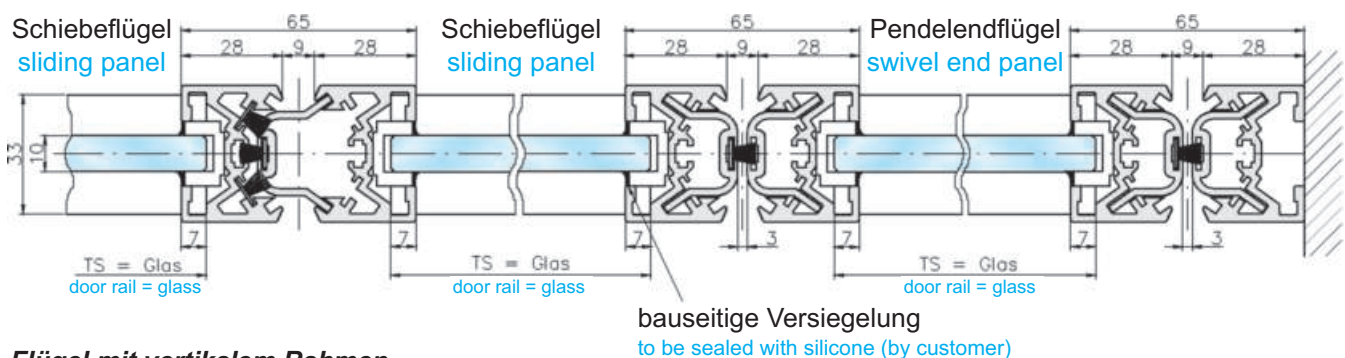
## Flügel mit vertikalem Rahmen

panel with vertical frame



## Horizontalschnitt: Rahmenprofil mit Bürste zur bauseitigen Versiegelung

horizontal section: frame profile to be sealed with silicone (by customer) and brush profil



### Flügel mit vertikalem Rahmen

- obere Türschiene mit Bürste (Standard außen), 100 mm hoch, mit 2 Laufrollen
- untere Türschiene mit Bürste, 100 mm hoch, mit stirnseitiger Verriegelung und Bodenbuchse

### Glasbearbeitung:

Kanten gesäumt

### Panel with vertical frame

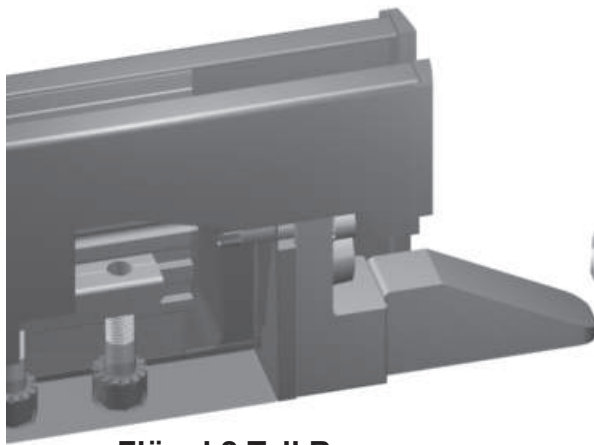
- upper door rail with brush (standard on the outside), height 100 mm, with two rollers
- height of lower door rail 100 mm, with bolting device on the front side and floor bushing

### glass preparation:

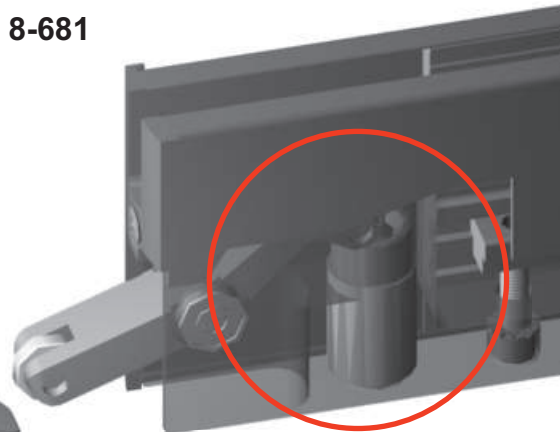
edges not polished



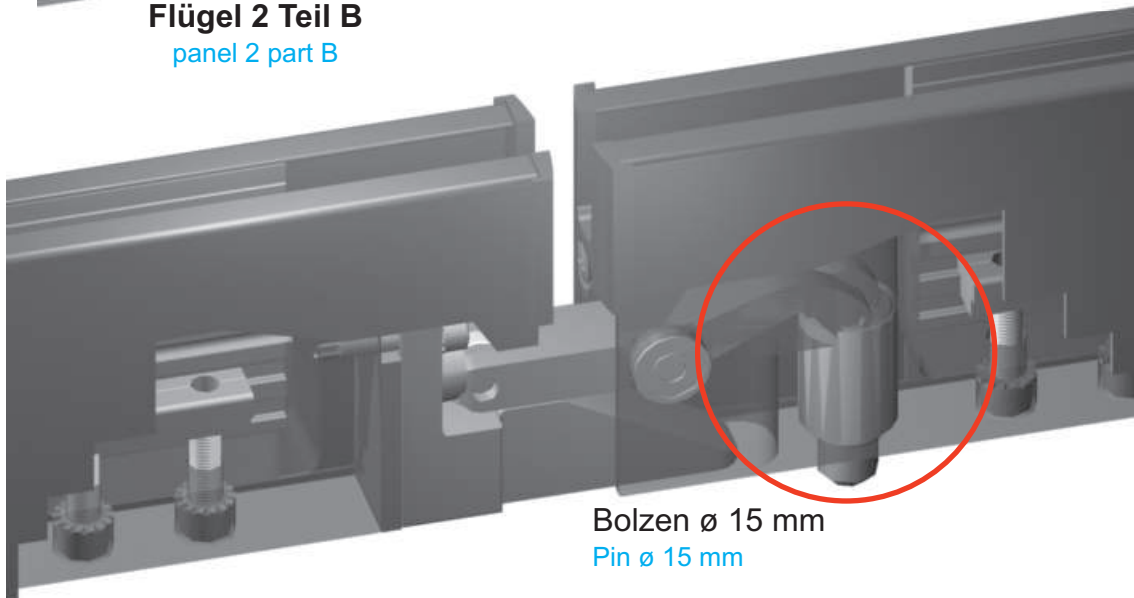
## Selbsttätige Verriegelung (2-teilig) Art. No. 8-681 automatic bolting device (2 parts)



**Flügel 2 Teil B**  
panel 2 part B



**Flügel 1 Teil A**  
panel 1 part A



**Bolzen  $\varnothing$  15 mm**  
Pin  $\varnothing$  15 mm

### **Funktionsweise:**

Die selbsttätige Verriegelung erfolgt durch einfaches Aufeinanderschieben der Flügel. Der erste Flügel, der aus der Parktasche herausgefahren wird, wird in seine Endposition gebracht und auf der dem Parkbahnhof abgewandten Seite verriegelt. Indem der darauf folgende Flügel (Flügel 2) mit Teil **B** auf den bereits positionierten Flügel (Flügel 1) in Teil **A** geschoben wird, verriegelt sich der erste Flügel auf der dem Parkbahnhof zugewandten Seite automatisch. Alle folgenden Flügel werden in der gleichen Weise aufeinandergeschoben und automatisch verriegelt.

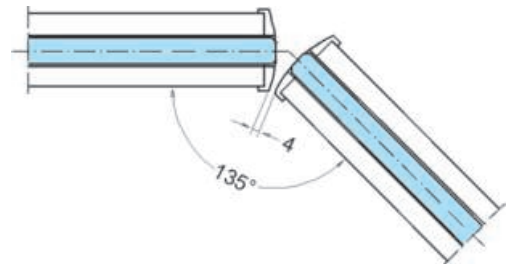
### **Mode of operation:**

The automatic locking bolt is effected by simply moving the panels onto one another. The first panel that is pulled out from the parkbay is brought into its final position and locked on the side turned away from the parkbay. By shifting the following panel (panel 2) with part **B** on to part **A** of the panel (panel 1) which is already in position, the first panel is automatically locked on the side facing the parkbay. All the following panels are moved to one another and locked automatically in the same manner.

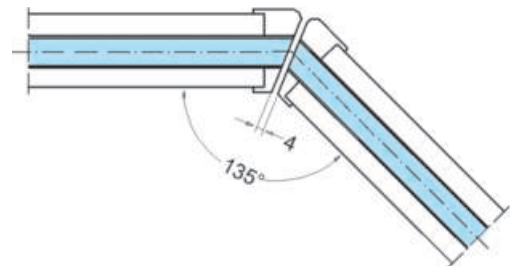
## Abwinkelungen der Anlage und Dichtprofil zwischen den Flügeln

### Bends of the plant and sealing section between the panels

Abwinkelungen mit normalen Kopfstücken an den Türschienen zwischen 135° und 180° möglich  
 Bends with normal headers on the door rails between 135° and 180° are possible



Abwinkelungen mit schrägen Kopfstücken an den Türschienen zwischen 90° und 180° möglich (Glaskanten mit Gehrungen)  
 Bends with diagonal headers on the door rails between 90° and 180° are possible (edges of the glass with mitres)



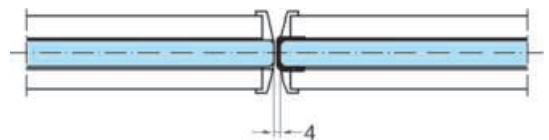
**mit Gummipuffer**  
 with rubber buffer  
 Art. No. 8-696 45°  
 Art. No. 8-697 22,5°  
 Art. No. 8-698 variabel



**ohne Gummipuffer**  
 without rubber buffer  
 Art. No. 8-696 45°  
 Art. No. 8-697 22,5°  
 Art. No. 8-698 variabel



Acryl-u-Profil als Spaltdichtung zwischen den Scheibenkanten  
 (für Glasdicke 12/12,76/13,52 mm lieferbar)  
 acrylic-u-profile to seal the vertical edges of glass  
 (for glass thickness 12/12,76/13,52 mm available)

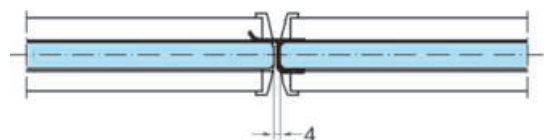


**Acryl-u-Profil**  
 acrylic-u-profile  
 Art. No. 30-410 (L = 3.000 mm)



besonders UV-beständig / especially UV-resistant

Acryl-h-Profil als Spaltdichtung zwischen den Scheibenkanten  
 (für Glasdicke 12/12,76/13,52 mm lieferbar)  
 acrylic-h-profile to seal the vertical edges of glass  
 (for glass thickness 12/12,76/13,52 mm available)

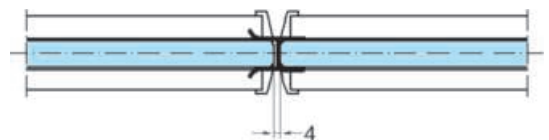


**Acryl-h-Profil**  
 acrylic-h-profile  
 Art. No. 30-411 (L = 3.000 mm)



besonders UV-beständig / especially UV-resistant

Acryl-H-Profil als Spaltdichtung zwischen den Scheibenkanten  
 (für Glasdicke 12/12,76/13,52 mm lieferbar)  
 acrylic-H-profile to seal the vertical edges of glass  
 (for glass thickness 12/12,76/13,52 mm available)



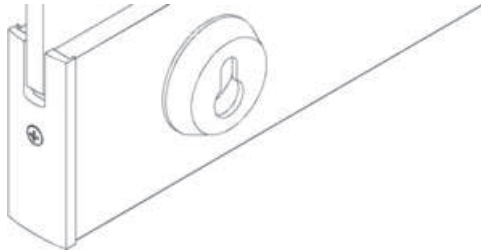
**Acryl-H-Profil**  
 acrylic-H-profile  
 Art. No. 30-412 (L = 3.000 mm)



besonders UV-beständig / especially UV-resistant

## Verriegelungen der Anlage an den unteren Türschiene und Auswahlmöglichkeiten der Bodenbuchsen

### Locking of the unit at the lower door rails and options of floor bushing

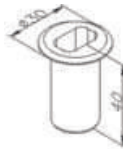


**Art. No. 2-602**

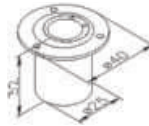
**Rundriegelschloss inklusive Zylinderrosetten**

für Profilzylinderlänge 61 mm (30,5/30,5) bei 8, 10 und 12 mm Glas  
bolt lock with round bolt incl. cylinder rosettes for double cylinder with a length of 61 mm (30,5/30,5) for 8, 10 oder 12 mm glass

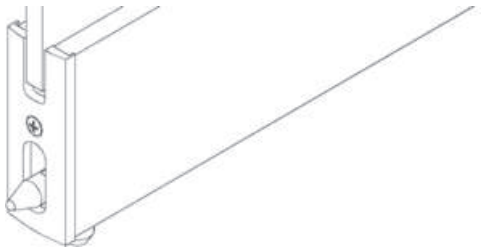
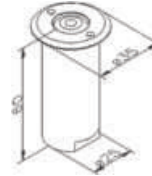
**Art. No. 8-685**  
**Bodenbuchse mit Langloch**  
floor bushing with slotted hole  
(Standard) / (Standard)



**Art. No. 8-686**  
**Excenter-Bodenbuchse**  
eccentric floor bushing  
(gegen Aufpreis) / (for extra charge)



**Art. No. 8-682**  
**Bodenbuchse mit Federdeckel**  
dust-repellent floor bushing

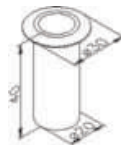


**Art. No. 8-029**

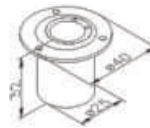
**integrierter Riegel (RI) mit stirnseitiger Betätigung**

bolt with operation on the front

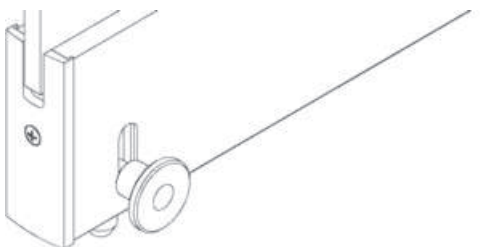
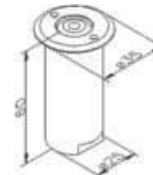
**Art. No. 8-680**  
**Bodenbuchse**  
floor bushing  
(Standard) / (Standard)



**Art. No. 8-686**  
**Excenter-Bodenbuchse**  
eccentric floor bushing  
(gegen Aufpreis) / (for extra charge)



**Art. No. 8-682**  
**Bodenbuchse mit Federdeckel**  
dust-repellent floor bushing

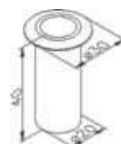


**Art. No. 8-617**

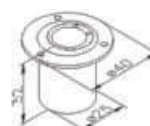
**Schubriegel (SR) mit seitlicher Knaufbetätigung**

bolt with knob operation at the side

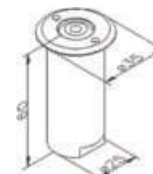
**Art. No. 8-680**  
**Bodenbuchse**  
floor bushing  
(Standard) / (Standard)

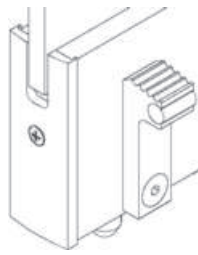


**Art. No. 8-686**  
**Excenter-Bodenbuchse**  
eccentric floor bushing  
(gegen Aufpreis) / (for extra charge)



**Art. No. 8-682**  
**Bodenbuchse mit Federdeckel**  
dust-repellent floor bushing

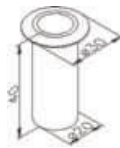




**Art. No. 30-423**  
**Schubriegel (FB) mit Fussbetätigung**  
bolt with foot activated lock

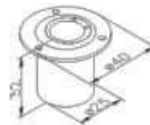
**Art. No. 8-680**  
**Bodenbuchse**  
floor bushing

(Standard) / (Standard)

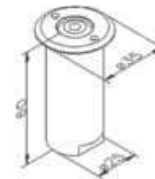


**Art. No. 8-686**  
**Excenter-Bodenbuchse**  
excentric floor bushing

(gegen Aufpreis) / (for extra charge)



**Art. No. 8-682**  
**Bodenbuchse mit Federdeckel**  
dust-repellent floor bushing





## Unser Gesamt- programm auf einen Blick

### Gruppe 1

Beschläge für Ganzglas-, Pendel- und Anschlagtüren  
**Universalbeschläge Standard**  
**Universalbeschläge JUMBO**  
**Universalbeschläge TUBO**  
**Griffstangen**

### Gruppe 2

**Türschienen**  
für Ganzglas-, Pendel- und Anschlagtüren

### Gruppe 3

**Rauchschutztüren** in Ganzglaskonstruktion  
**TEUBA RS**

### Gruppe 4

Schiebetürbeschläge für Ganzglaselemente  
**PRAKTICA**  
*miniMoline*  
**VARIANT**  
*MULTIslide*

### Gruppe 8

Beschläge für Ganzglas-, Falt- und Harmonikatüren  
mit durchgehenden Türschienen an den Flügeln  
**Faltanlage Reihe 100**  
**Harmonikaanlage Reihe 200**

Beschläge für Ganzglas-Falttüren mit Einzelgelenken  
an den Flügeln  
**Leichte Faltwand Reihe 500**

Beschläge für Ganzglas-Horizontalschiebetüren mit  
durchgehenden Türschienen an den Flügeln  
**HSW Reihe 700**  
**HSW Reihe 750**  
**HSW Reihe 800**

Beschläge für Ganzglas-Horizontalschiebetüren mit  
Einzelbeschlägen an den Flügeln  
**HSW Reihe 700 JUNIOR**  
**HSW PUNKTO**

### Gruppe 9

Beschläge für Ganzglas-Falttüren mit Einzelgelenken  
an den Flügeln  
**Faltanlage VISTA<sup>fold</sup>**  
**Harmonikaanlage VISTA<sup>fold</sup>**

### Gruppe 10

Universal-LM-Profile, Wandanschlußprofile

## TEUFELBESCHLAG GmbH

Am Brand 8  
D-82299 Türkenfeld  
Telefon (0 81 93) 93 93 9-0  
Fax Vertrieb (0 81 93) 93 93 99  
Fax Technik (0 81 93) 93 93 98

e-mail: [info@teufelbeschlag.de](mailto:info@teufelbeschlag.de)  
<http://www.teufelbeschlag.de>